**PUBLIKACJA O GODZINIE 16:00 CET, 16 GRUDNIA 2021**

Ford Puma Rally1 M‑Sport gwiazdą nowego filmu uświetniającego przełomowy moment w rozwoju zakładów Forda w Krajowej

  
Ford Puma Rally1 M‑Sport zamienił fabrykę Forda w Krajowej w rajdowy plener nowego filmu.

Wyczynowa wersja nowego, przygotowanego przez M‑Sport hybrydowego modelu Ford Puma Rally1, zadebiutowała w emocjonującym filmie Forda. 1

Nowy, pełen niesamowitych ujęć film został w całości nakręcony w rumuńskim zakładzie montażowym Forda w Krajowej, w którym z linii produkcyjnej zjechał dziś milionowy pojazd. W filmie wystąpili również kierowca zespołu M‑Sport Ford World Rally Team (WRT) Adrien Fourmaux oraz zespół z Forda w Krajowej, odpowiedzialny za produkcję SUV-ów Ford Puma z napędem EcoBoost Hybrid.

Ford Puma Rally1, przedstawiony w 2021 roku w stadium prototypu podczas Goodwood Festival of Speed w Wielkiej Brytanii, to pierwszy krok Forda w kierunku elektryfikacji światowych sportów motorowych. Pojazd zadebiutuje w styczniu 2022 roku podczas otwierającego sezon Rajdowych Mistrzostw Świata FIA (WRC) Rajdu Monte Carlo.

**Ford Puma Hybrid Rally1 wpada na imprezę**

Nowy film akcji „Ford Puma Hybrid Rally1 Gatecrashes the Party”, nakręcony przez Chrome Productions w czasie zaledwie trzech dni, z udziałem około 40‑osobowej ekipy produkcyjnej i obsady aktorskiej, rozpoczyna się sceną ożywienia Forda Pumy Rally1 M‑Sport w eksplodującej elektrycznością burzy z piorunami, w kolejnych ujęciach trwa emocjonujący pokaz precyzyjnej jazdy po zakładzie montażowym w Krajowej.

Samochód prowadził kierowca WRT Adrien Fourmaux z M-Sport Ford, wykonywał też zaplanowane akrobacje, korzystając z ramp i zestawów, opracowanych przez inżynierów Forda z Krajowej. Specjaliści z Forda wykorzystali również swoją wiedzę, aby na potrzeby filmu ożywić roboty linii montażowej.

Każdy aktor występujący w filmie jest pracownikiem Forda, a widzowie mogą również znaleźć ukryte w filmie niespodzianki.

**Ford Puma Rally1 przygotowany przez M‑Sport**

Nowy Ford Puma Rally1 M‑Sport podąża śladami Fiesty WRC, która od czasu wprowadzenia w 2017 roku zdobyła trzy tytuły mistrzowskie WRC.

Pierwszy zelektryfikowany samochód wyczynowy Forda jest wyposażony w hybrydowy układ napędowy nowej generacji, wspomagany systemem rekuperacji energii podczas hamowania i jazdy wybiegiem. Odzyskaną energię magazynuje w akumulatorze o pojemności 3,9 kWh, a następnie wykorzystuje do podniesienia osiągów turbodoładowanego silnika benzynowego EcoBoost o pojemności 1,6‑litra, zdolnego do niebywałych przyspieszeń dzięki wielokrotnym trzysekundowym impulsom mocy ze 100-kilowatowego silnika elektrycznego.

Ford Puma Rally1 M‑Sport może również wykorzystywać zelektryfikowany układ napędowy do bezemisyjnego przejazdu przez strefy miejskie i parki serwisowe pomiędzy etapami. Akumulator trakcyjny można ładować z zewnętrznego źródła zasilania, co w strefach serwisowych pomiędzy etapami trwa około 25 minut. Ważący 95 kg układ hybrydowy jest chłodzony cieczą i powietrzem, jest także umieszczony w obudowie o podwyższonej wytrzymałości balistycznej, aby w razie wypadku przetrwał silne przeciążenia i uderzenia odłamków.

Seryjny Ford Puma jest napędzany przez 1,0‑litrowy zespół EcoBoost Hybrid 2, wykorzystujący 48‑woltową instalację elektryczną (miękka hybryda), podnoszącą oszczędność paliwa i frajdę z jazdy. Układ wykorzystuje zintegrowany rozrusznik/generator z napędem pasowym (BISG), który umożliwia odzyskiwanie energii i ładowanie podczas jazdy 48‑woltowego akumulatora litowo‑jonowego. BISG działa również jako silnik elektryczny, współpracujący z silnikiem spalinowym dla podniesienia momentu obrotowego, co w zależności od scenariusza jazdy może wpłynąć na obniżenie zużycie paliwa lub podniesienie osiągów.

Ford postawił na elektryfikację i na początku tego roku ogłosił, że do połowy 2026 roku jego pełna europejska gama pojazdów osobowych będzie oferowała napęd bezemisyjny, całkowicie elektryczny lub hybrydowy typu plug-in, a do 2030 roku planowane jest stuprocentowe przejście na napędy w pełni elektryczne.

**Krajowa świętuje wyprodukowanie miliona samochodów**

Poza zaprezentowaniem wyczynowej Pumy Rally1, Ford poinformował dziś również, że z linii zjechał milionowy pojazd wyprodukowany w zakładach w Krajowej. Jest to Puma ST-Line w kolorze Desert Island Blue, napędzana silnikiem EcoBoost Hybrid o mocy 155 KM. 3

Milionowy egzemplarz jest kamieniem milowym w rozwoju zakładów, osiągniętym 12 lat po wyprodukowaniu w Rumunii pierwszego pojazdu Forda, co miało miejsce w 2009 roku. Początkowo, przed rozpoczęciem produkcji Pumy w 2019 roku, Krajowa dostarczała na rynek model dostawczy Transit Connect oraz innowacyjne modele B-MAX i EcoSport.

Na początku tego roku Ford ogłosił, że inwestuje 300 milionów dolarów w przygotowanie do 2023 roku w rumuńskim zakładzie w Krajowej nowego lekkiego samochodu dostawczego. Model ten od 2024 roku zaoferuje wersję z napędem w pełni elektrycznym i będzie to pierwszy w pełni elektryczny pojazd seryjny wytwarzany w Rumunii.

Inwestycja ta zwiększy do prawie 2 miliardów dolarów łączną wartość nakładów, poniesionych przez Forda na działalność produkcyjną w Rumunii, od momentu przejęcia zakładu w Krajowej w 2008 roku. Aby poprawić wydajność i jakość w działach produkcji karoserii, tłoczni, lakierni, działu wykończeń i montażu podwozi, w zakładach zainstalowano ponad 600 robotów. Obecnie w zakładach Forda w Rumunii, które reprezentują najwyższy światowy poziom w dziedzinie montażu pojazdów i silników, zatrudnionych jest około 6000 osób.

**Powiedzieli:**

„Jestem zachwycony, że modelem startującym w sezonie 2022 w Samochodowych Rajdowych Mistrzostwach Świata będzie Puma Rally1, a wizyta pojazdu w Krajowej i możliwość uświetnienia tego przełomowego dnia specjalnym filmem była czymś nadzwyczajnym. Wielką przyjemnością było uczestniczenie w tym projekcie i goszczenie zespołu M‑Sport oraz Adriena Fourmaux w Kraiowej, kiedy na kilka dni zamieniliśmy nasz zakład w prawdziwy plan filmowy.”

*Jo Payne, prezes Ford Romania i dyrektor zakładów w Krajowej*

„Piękno tego filmu to tak naprawdę efekt współpracy pomiędzy fabryką Forda w Krajowej a zespołem produkcyjnym. Dzięki niesamowitemu wysiłkowi pracującego bez wytchnienia zespołu udało się w ciągu zaledwie trzech dni wcielić w życie wizję i zrealizować niezwykle ambitne zdjęcia.”

*Stephen Parker, dyrektor kreatywny, Chrome Productions*

„Już chwili, gdy usłyszeliśmy o tak interesującym projekcie, wiedzieliśmy, że musimy go zrealizować. Nie ma lepszego sposobu, by docenić niesamowitą pracę M-Sportu i Forda, włożoną w rozwój Pumy Hybrid Rally1, niż pokazanie jej w miejscu, gdzie są produkowane Pumy. Dopasowanie trzydniowego planu zdjęciowego do naszego napiętego harmonogramu testów było trudne, ale wszystko się udało z pomocą i determinacją pracowników z Krajowej i powstał idealny film na rozpoczęcie fascynującej nowej ery w WRC. Dla M-Sportu udział w tym przedsięwzięciu był przyjemnością.”

*Richard Millener, dyrektor zespołu M‑Sport Ford World Rally Team*

**Linki**

* Materiał wideo: <https://youtu.be/XEY2aDKDILs>
* Hashtagi: **#WRC #FordPuma #Rally1**

**Noty**

1 Zdjęcia odbywały się w kontrolowanych warunkach na zamkniętych prywatnych drogach z udziałem profesjonalnych kaskaderów. Nie należy podejmować prób naśladowania pokazanych wyczynów kaskaderskich. Należy zawsze jeździć odpowiedzialnie i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

2 Puma 1,0-litra EcoBoost Hybrid homologowana emisja CO2 119-143 g/km i homologowane zużycie paliwa 5,3-6,3 l/100 km WLTP.

3 Puma 1,0-litra EcoBoost Hybrid 155 KM homologowany poziom emisji CO2 121-142 g/km i homologowane zużycie paliwa 5,4-6,3 l/100 km WLTP.

Dane emisji CO2 i zużycia paliwa mogą się różnić w zależności od wersji pojazdów oferowanych na poszczególnych rynkach.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO2 i zasięg napędu elektrycznego w cyklu WLTP mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

Więcej informacji na ten temat udziela Jay Ward

(jward35@ford.com: +44 7500 224191)

