



Komfort przede wszystkim. Explorer to iście luksusowy krążownik szos z niemal nieograniczonymi możliwościami.

- Komfortowa podróż Explorerem dotyczy nie tylko kierowcy. Ford zaprojektował go z myślą o wszystkich podróżujących.
- Mimo dużych gabarytów, podróżowanie tym modelem nigdy nie jest niewygodne. Bogate wyposażenie oraz liczne, praktyczne systemy wspierające kierowcę sprawiają, że każda wyprawa jest przyjemnością.
- Dzięki nowoczesnym technologiom Explorer to nie tylko krążownik szos, czy pogromca bezdroży, ale także luksusowe mobilne biuro oraz centrum multimedialne.

WARSZAWA, 15 grudnia 2021 roku – Ford Explorer to, dla wielu, synonim amerykańskiego stylu – ogromny samochód o potężnej mocy. Ten model ma jednak znacznie więcej zalet, dzięki którym można mówić o niemal nieograniczonych możliwościach.

Explorer to definicja komfortu

Ford Explorer jest definicją komfortu i to aż dla siedmiu dorosłych pasażerów. Potężna sylwetka samochodu pozwoliła na wygenerowanie ogromnego wnętrza, co przekłada się na wygodę dla podróżujących. Fotele w trzecim rzędzie nie są przeznaczone tylko na krótkie przejażdżki, w niezbyt wygodnej pozycji dla siedzącego, a wręcz odwrotnie: mogą służyć jako pełnowartościowe miejsca podróży na długich dystansach.

Potwierdzają to fakty – każdy z pasażerów wszystkich trzech rzędów ma do dyspozycji niemal metr przestrzeni od siedziska do dachu, a podróżujący w pierwszych dwóch rzędach ponad 1,5 metra szerokości na linii barków i bioder.

Kierowca i pasażer pierwszego rzędu mają do dyspozycji podgrzewane i chłodzone fotele z funkcją masażu i elektryczną regulacją położenia w dziesięciu pozycjach. Ale Ford zadbał także o pozostałych pasażerów – siedzenia w drugim rzędzie są bowiem podgrzewane, a pasażerowie poza wyborem mocy grzania mogą także dopasować klimatyzację do własnych preferencji. Wszystkie fotele, wykonane z grubej skóry, są miękkie i niezwykle wygodne – co jest ważne nawet dla najbardziej wybrednych.

Komfort podróży zapewniają także m.in. podgrzewana kierownica czy chowane zasłony przeciwsłoneczne w drugim rzędzie. To niezwykle praktyczne i estetycznie wyglądające rozwiązanie, które docenia się podczas letnich podróży. A takowe pasażerom może umilić 14-głośnikowy i 980-watowy system audio renomowanej firmy Bang&Olufsen.

Wyposażenie – bogate i niezwykle praktyczne

Explorer poza tym, że jest niezwykle komfortowy, zwraca także uwagę swoim bogatym wyposażeniem. Ogromne gabaryty samochodu ukrywają w swoim wnętrzu wiele innowacyjnych technologii.

To m.in. adaptacyjny tempomat, system utrzymywania pojazdu w pasie ruchu, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, asystent hamowania, system wspomagający parkowanie czy system monitorowania martwego pola z funkcją ostrzegania. Wszystkie te systemy, jak i system kamer 360 stopni znajdują się w wyposażeniu standardowym, bez konieczności ponoszenia dodatkowych opłat przy zakupie samochodu.

Perełką wśród systemów bezpieczeństwa w Explorerze jest asystent hamowania przy cofaniu. Wykorzystuje on kamerę, czujniki radarowe i ultradźwiękowe do wykrywania na drodze pojazdu różnego rodzaju obiektów. Co niezwykle ważne, może on automatycznie włączyć hamulce, aby uniknąć kolizji.

Najlepszym uzupełnieniem doskonałego komfortu i bogatego wyposażenia jest system informacyjno-rozrywkowy, którym steruje się za pomocą 10,1-calowego pionowego ekranu dotykowego. W razie potrzeby samochód może stać się także mobilnym biurem, o czym świadczy wiele wejść USB (w tym USB-C), gniazda 12V, a nawet gniazdo 230V, które w połączeniu z szerokim podłokietnikiem może stać się wygodnym miejscem pracy.

Krążownik szos, ale też pogromca bezdroży

Ford Explorer to dla wielu spełnienie marzenia o amerykańskim krążowniku szos. Samochód w wielu aspektach różni się od europejskich produkcji, rozpoczynając od wysokiego siedziska, a na bogatym wyposażeniu standardowym kończąc.

Komfortową podróż z odpowiednią dynamiką zapewnia zespół napędowy Plug-In Hybrid, dzięki któremu samochód może w pełni pokazać swoje możliwości podczas jazdy. Po mieście można poruszać się w trybie w pełni elektrycznym (aż do 40 kilometrów!), a w dłuższej trasie inteligentne technologie Forda dbają o to, żeby podróż była jak najbardziej ekonomiczna. Silnik benzynowy regularnie jest bowiem wspierany przez silnik elektryczny, który korzysta z energii elektrycznej odzyskanej przy hamowaniu. Nie chodzi jednak o sam fakt tego wsparcia, a o jego częstotliwość. Explorer bez większych problemów i nawet na dłuższych trasach może pokonać ponad ¼ dystansu dzięki silnikowi elektrycznemu, co znacząco zmniejsza zużycie paliwa (wartość podana na podstawie analizy wykorzystania układu hybrydowego z systemu informacyjnego Forda Explorera w rzeczywistych warunkach).

Hybrydowa architektura umożliwia też jednoczesne wykorzystanie pełnej mocy i momentu obrotowego zarówno silnika benzynowego, jak i silnika elektrycznego. Rzecz jasna może to przydać się w wielu sytuacjach, np. podczas jazdy w górzystym terenie. Przekładnia rozdzielcza analizuje sytuację w mgnieniu oka i w ciągu 100 milisekund płynnie zmienia rozdział momentu obrotowego między przednie i tylne koła. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w Explorerze wynosi imponujące 6 sekund, których nie powstydziłoby się większość samochodów sportowych.

Explorer może być także pogromcą bezdroży – kontrola zjazdu ze wzniesienia oraz tryb „Nieutwardzona droga” poprawiają osiągi auta przez co kierowca nie musi mieć żadnych zmartwień. Poza tym samochód ma także inne tryby dostosowane do różnych warunków: Normalny, Sportowy, Śliska nawierzchnia, Holowanie, Eco oraz Śnieg/Piasek.

Explorer to niezwykle przemyślany i praktyczny samochód dostosowany do wielu warunków i potrzeb. Bogaty pakiet systemów bezpieczeństwa daje pewność prowadzenia kierowcy i zmniejszenie stresu podczas jazdy. Potwierdzają to także niezależne testy bezpieczeństwa Euro NCAP, w których samochód otrzymał maksymalną, pięciogwiazdkową ocenę.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com