



Ford prowadzi badania nad pojazdami autonomicznymi wspólnie z londyńskim terminalem portowym DP World

- Ford nawiązał współpracę z terminalem portowym DP World London Gateway, której celem jest przedstawienie korzyści, jakie autonomiczne dostawy mogą przynieść dużym zakładom, takim jak porty
- Testy stanowią część programu badawczego Forda, poświęconego jeździe autonomicznej, w ramach którego firma współpracuje bezpośrednio z klientami, aby lepiej orientować się, w jaki sposób pojazdy autonomiczne mogłyby włączyć się w ich działalność.
- Naukowcy monitorowali działania pracowników DP World podczas załadunku paczek bezpośrednio do symulowanego pojazdu autonomicznego i ich odbioru z tego samego miejsca – bez udziału kierowcy.

WARSZAWA, 3 grudnia 2021 r. – Ford Motor Company we współpracy z terminalem portowym DP World London Gateway przeprowadził testy z pojazdem symulującym samochód autonomiczny, których celem było zademonstrowanie, jak użyteczna może być taka technologia przyszłości w zarządzaniu na dużych placach budowy.

Inicjatywa ta jest częścią programu badawczego Forda nad pojazdami autonomicznymi, który ma pomóc przedsiębiorstwom poznać korzyści, jakie pojazdy bez kierowców mogą przynieść ich firmom.⁵ 1Rozpoczęte w czerwcu testy miały na celu zbadanie [potencjalnego wpływu na](#) usługi kurierskie i dostawy pod podany adres, a następnie sprawdzenie, jak odbiorcy radzą sobie, gdy sami uzyskują dostęp do autonomicznych pojazdów dostawczych.

Podstawowym celem programu pilotażowego jest określenie nowych możliwości i modeli działania pojazdów autonomicznych - w szczególności zrozumienie, w jaki sposób funkcjonujące procedury i interakcje międzyludzkie mogą być pomocne w pracy z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych.

– Wspaniale było obserwować, z jakim entuzjazmem załoga terminala DP World podeszła do pracy z wykorzystaniem pojazdu jeżdżącego bez kierowcy. Kontynuujemy ścisłą współpracę z naszymi klientami, aby mogli poznać korzyści, które takie pojazdy mogą przynieść ich firmom – powiedział Richard Balch, dyrektor ds. pojazdów autonomicznych i mobilności, Ford of Europe. – Obserwowanie z najbliższej perspektywy efektów, jakie wywołują one w różnych miejscach, jest fascynujące. To, co tak dobrze sprawdziło się na terenie DP World, może przynieść korzyści również na uniwersytetach, lotniskach i w zakładach produkcyjnych – dodał Balch. W ramach współpracy z partnerem Forda w dziedzinie technologii autonomicznej jazdy, firmą Argo AI, pojazdy testowe bez kierowców jeżdżą codziennie w dużych miastach na terenie Stanów Zjednoczonych. Ford zaplanował w perspektywie 10 lat, do 2025 roku, inwestycje w technologie autonomicznych pojazdów w wysokości ok. 7 miliardów dolarów (6,02 mld. euro) – w tym 5 miliardów dolarów (4,3 miliarda euro) w ramach swoich inicjatyw w obszarze mobilności, które podejmie od roku 2021.

Zrozumienie przyszłości

DP World London Gateway to jeden z najszybciej rozwijających się portów w Wielkiej Brytanii. Znajduje się 40 km na wschód od centrum Londynu i już teraz w działalności dalekomorskiego portu kontenerowego wykorzystuje w dużym stopniu zautomatyzowane systemy.

Ford użył w testach specjalnie przystosowanego Transita, z kierowcą ukrytym w tzw. „Human Car Seat” – specjalnym siedzeniu, maskującym obecność człowieka w samochodzie. Pracownicy w budynku recepcji firmy ładowali paczki do zamykanych szafek z tyłu Transita. Następnie, o ustalonych porach dostawy, Transit jechał do głównej recepcji oddalonej o 3,5 km, gdzie odbierane były przesyłki. Codzienna procedura wymaga obecnie, aby pracownicy w tradycyjny sposób sami odbierali paczki z recepcji. To czasochłonne działania, nie wymagające jednak zatrudnienia kierowcy na pełnym etacie.

Każdy etap testów był monitorowany przez zespół specjalistów, którzy przeprowadzali również wywiady z uczestnikami przed, w trakcie i po zakończeniu badania. Okazało się, że pracownicy szybko nauczyli się swobodnie korzystać ze specjalnie wyposażonego samochodu dostawczego. Niektórzy aktywnie szkolili kolegów, aby nauczyli się odbierać przesyłki, natomiast inni radzili sobie w pokonywaniu trudności, celowo wprowadzanych przez zespół, który opracowywał testy: np. umieszczając paczki w niewłaściwych szafkach.

– Pojawienie się na miejscu czegoś, co wyglądało jak autonomiczny pojazd, wywołało prawdziwe poruszenie. Wszyscy chcieli z niego korzystać. Podjeżdżanie samochodem, aby odebrać paczkę z innego miejsca na terenie zakładu może nie wydawać się aż tak czasochłonne, ale w przypadku jeśli powtarza się wiele razy w ciągu tygodni, miesięcy i lat, może kosztować mnóstwo czasu i pieniędzy – powiedział Ernst Schulze, dyrektor naczelny DP World w Wielkiej Brytanii.

Port DP World London Gateway wraz z portami Tilbury i Ford Dagenham będzie tworzył Thames Freeport. Rząd brytyjski przyznał partnerom status portu wolnocłowego na początku tego roku. Opracowują oni obecnie analizę biznesową, a 19 listopada przyznano im status strefy wolnocłowej Freeport Tax Site, co stanowi krok na drodze do uzyskania formalnej akredytacji.

#

¹ Testy w ramach programu badawczego Ford Self-Driving przeprowadzane są w warunkach kontrolowanych.

² <https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2021/06/17/-would-you-trust-your-parcels-to-a-self-driving-van--ford-and-he.html>

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem,

finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 42 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Anushka Mathew
Ford of Europe
amathe24@ford.com