



FORD RANGER MS-RT, STORMTRAK, WOLFTRAK – SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Podwozie

Zawieszenie	Przód – podwójny wahacz, sprężyny śrubowe	
	Tył – resory piórowe typu „Berlin eye”, stabilizator przechyłów	
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganie (EPAS)	
	Średnica zawracania (metry, między krawężnikami) – 12,7	
	Liczba obrotów kierownicy między skrajnymi położeniami – 3,3	
Hamulce ¹	Przód - wentylowane tarcze 302 x 32 mm	
	Tył – hamulce bębnowe 295 x 55 mm	
	Układ ABS, Elektroniczny system kontroli stabilności, Elektroniczne wspomaganie hamowania awaryjnego, Kontrola zjazdu ze wzniesienia, Asystent ruszania pod górę, System utrzymania na pasie ruchu, Układ stabilizacji z kompensacją w zależności od obciążenia pojazdu, System przeciwdziałający przewróceniu się pojazdu, system kontroli trakcji, ¹ Układ awaryjnego hamowania (AEB) jako element Systemu aktywnego wspomaganie hamowania z funkcją wykrywania pieszych, ² Układ kontroli znoszenia holowanej przyczepy ³	
Koła i opony		
MS-RT Aluminiowe	20 x 10 cali OZ Racing	255/60 R20
Stormtrak Aluminiowe	18 x 8 cali	265/60 R18
Wolftrak Aluminiowe	17 x 7,5 cala	265/65 R17 z bieżnikiem terenowym
Pakiet nadwoziowy MS-RT		
Poszerzenia nadkoli	Wykonane z DCPD (dicyklopentadien) materiał o wysokiej odporności na uderzenia	
Przedni zderzak	Polipropylen, EPDM z monomerów etylenowo-propylenowo-dienowych, uszczelniaacz TF15®.	
Zderzak tylny	ABS Akrylonit – Butadien – Styren	
Progi boczne	ABS Akrylonit – Butadien – Styren	
Budowa i wykończenie	Inspirowany wyścigami pakiet stylizacji nadwozia, zaprojektowany na potrzeby tej wersji i wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii przez MS-RT; formowany wtryskowo wzmocniony przedni zderzak ze zintegrowanymi światłami przeciwmgielnymi, osłona chłodnicy, progi boczne, tylny zderzak, spojler na klapie bagażnika. Lakier nawierzchniowy na bazie wody i wykończeniowa dwuwarstwowa powłoka lakieru bezbarwnego.	

¹ System dostępny zależnie od specyfikacji pojazdu.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.
Obserwuj nas na www.twitter.com/FordEu lub www.youtube.com/fordofeurope

² Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę.

³ Układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją wykrywania pieszych potrafi wykrywać pieszych znajdujących się na drodze, jednak nie w każdych warunkach i nie zastępuje kontrolowania pojazdu przez kierowcę i bezpiecznej jazdy. Szczegółowe informacje o ograniczeniach systemu znajdują się w instrukcji obsługi.

⁴ Pamiętaj, że nawet zaawansowane systemy nie funkcjonuje wbrew prawom fizyki. Zawsze może dojść do utraty panowania nad pojazdem z powodu niedostosowania działań kierowcy do panujących warunków.

Układ napędowy

Typ silnika	2,0-litra EcoBlue 170 KM (Ranger Wolftrak)	2,0-litra EcoBlue Bi-Turbo 213 KM (Ranger MS-RT, Stormtrak)
Pojemność skokowa (cm ³)	1996	1996
Średnica cylindra (mm)	84,0	84,0
Skok tłoka (mm)	90,0	90,0
Maks. moc: (KM/kW)	170 / 125	213 / 157
Przy prędkości obrotowej	3500	3500
Maks. moment obrotowy (Nm)	420	500
Przy prędkości obrotowej (obr./min.)	1750-2500	1750-2000
Stopień sprężenia	15,8:1	16,0:1
Cylindry	4, rzędowy	
Blok	Żeliwny, odlewany	
Głowica cylindra	Aluminiowe, odlewane	
Układ rozrządu	DOHC, 4 zawory na cylinder	
Napęd rozrządu	Pasek rozrządu o niskim tarciu w kąpiel olejowej, dynamiczny napinacz	
Wał korbowy	kute Ze stali kutej, 4 przeciwcieżary, 5 łożysk głównych	
Turbosprężarka	Turbosprężarka o niskim momencie bezwładności wirnika i zmiennej geometrii, sterowana elektrycznie	Bi-turbo, w układzie szeregowym: niskociśnieniowa turbosprężarka o stałej geometrii i wysokociśnieniowa turbosprężarka o zmiennej geometrii
Układ olejowy	Pompa olejowa o zmiennym przepływie. System smarowania ciśnieniowego z przepływowym filtrem oleju, olej silnikowy 0W30	
Pojemność układu smarowania	Wstępne wypełnienie – 8 litrów, serwisowa pojemność (z filtrem oleju) – 7,12 l.	
System chłodzenia	Napędzana z rozrządu pompa płynu chłodzącego z termostatem	
Wtrysk paliwa	Bezpośredni wysokociśnieniowy wtrysk paliwa Common-rail, z wtryskiwaczami piezo-elektrycznymi	
Sterowanie pracą silnika	System sterowania wtryskiem Common Rail silników Forda	
Układ kontroli czystości spalin	Selektywna redukcja końcowego oczyszczenia spalin (SCR) z katalizatorem utleniania z wtryskiem mocznika i standardowym filtrem cząstek stałych (cDPF). Chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy układ recyrkulacji spalin (EGR) z upustem	
Czystość spalin	Norma Euro 6d	

Typ skrzyni biegów	6-biegowa skrzynia manualna Forda MT82	10-biegowa automatyczna skrzynia biegów 10R80 Forda
Przełożenia		

10. bieg		0,636
9. bieg		0,689
8. bieg		0,854
7. bieg		1,000
6. bieg	0,794	1,275
5. bieg	1,000	1,520
4. bieg	1,223	1,769
3. bieg	1,721	2,146
2. bieg	2,839	2,985
1. bieg	5,441	4,696
Wsteczny	4,935	4,866
Przekładnia główna napędowa	3,55:1	3,55:1

Układ 4x4

Typ	Napęd na cztery koła włączany przez kierowcę z elektronicznie sterowaną skrzynią rozdzielczą oferującą 3 tryby pracy: Napęd na tylne koła z przełożeniem drogowym (2H) Napęd na cztery koła z przełożeniem drogowym (4H) Napęd na cztery koła z przełożeniem terenowym (reduktor) (4L)
Skrzynia rozdzielczo-redukcyjna 4x4	Dwubiegowa, prawostronna, z pojedynczym offsetem, w aluminiowej obudowie.
Przełożenia 4x4	1:1 (wysoki zakres - drogowy) 2,48:1 (niski zakres - reduktor)
Prędkość maks. podczas załączania	120 km/h (75 mph)

Wymiary i pojemności

	Stormtrak Super Cab	Stormtrak Double Cab	Wolftrak Super Cab	Wolftrak Double Cab	MS-RT Super Cab	MS-RT Double Cab
Nadwozie (mm)						
Długość całkowita	5282	5282	5335	5282	5335	5335
Szerokość (z lusterkami)	2163	2163	2163	2163	2163	2163
Szerokość (bez lusterek)	1867	1867	1924	1867	1924	1924
Wysokość całkowita bez obciążenia	1839	1848	1839	1848	1837	1848
Rozstaw osi	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Prześwit	232 - 237	232 - 237	232-237	232 - 237	232-237	232-237
Głębokość brodenia	800	800	800	800	800	800
Rozstaw kół przednich	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Rozstaw kół tylnych	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Zwis przedni	913	913	913	913	909	909
Zwis tylny	1149	1149	1149	1149	1206	1206
Kąty (stopnie)						
Kąt natarcia	28	28	28	28	28	28
Kąt zejścia	27	27	27	27	27	27
Kąt rampowy	24-25	24-25	24-25	24-25	24-25	24-25
Wymiary wnętrza na wysokości pierwszego rzędu (mm)						
Odległość od siedziska do dachu	1024	1022	1024	1022	1024	1022
Przestrzeń na nogi	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Szerokość na wysokości ramion	1437	1440	1437	1440	1437	1440
Wymiary wnętrza na wysokości drugiego rzędu (mm)						
Odległość od siedziska do dachu	938	975	938	975	938	975
Przestrzeń na nogi	796	902	796	902	796	902
Szerokość na wysokości ramion	1400	1430	1400	1430	1400	1430
Przestrzeń ładunkowa (mm)						
Szerokość	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Szerokość pomiędzy nadkolami	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Długość	1783	1575	1783	1575	1783	1575
Głębokość	511-514	511-514	511-514	511-514	511-514	511-514
Wysokość przestrzeni bagażowej	835	835	835	835	835	835

Masy⁶

Wersje	Minimalna masa własna (kg) ⁷	Masa całkowita pojazdu (kg)	Ładowność netto (kg)	Max. masa przyczepy z hamulcami (kg) ⁸
Super Cab				
Ranger MS-RT	2125	3270	1145	3500

Ranger Stormtrak	2160	3270	1110	3500
Ranger Wolftrak	2091	3270	1158	3500
Double Cab				
Ranger MS-RT	2211	3270	1059	3500
Ranger Stormtrak	2246	3270	1024	3500
Ranger Wolftrak	2150	3270	1100	3500

⁶ Przykładowe dane dla wybranych pojazdów w specyfikacji na rynek brytyjski. Prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat konkretnych modeli na wybranym rynku.

⁷ Minimalna masa własna dotyczy najmniejszej masy własnej przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomu paliwa, z uwzględnieniem tolerancji produkcyjnych i zainstalowanych opcji wyposażenia. Ładowność netto uwzględnia wagę kierowcy o masie 75 kg.

⁸ Maksymalna zdolność holowania zależy od liczby przewożonych pasażerów, obciążenia w przestrzeni bagażowej, a także od zamontowanych akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Maksymalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ościeżnicy drzwi. Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania przyczepy z hamulcem na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m., podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej – w nawiasach zdolność holowania przyczepy bez hamulców. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Dopuszczalne obciążenie dachu 80 kg dla wszystkich wersji. Dopuszczalny nacisk na hak 220 kg dla wszystkich wersji.

Osiągi, zużycie paliwa i emisja ⁹

Ford Ranger	CO ₂ (g/km) WLTP	Zużycie paliwa l/100 km (mpg) WLTP	Osiągi ¹⁰	
			maksymalna km/h (mph)	0-100 km/h (0-62 mil/h) sek.
Ford Ranger MS-RT, 2,0 EcoBlue, 213 KM, Super Cab, 10-biegowa automatyczna	246	9.4 (30.0)	180 (112)	9,0
Ford Ranger MS-RT, 2,0 EcoBlue 213 KM, Double Cab, 10-biegowa automatyczna	246	9.4 (30.0)	180 (112)	9,0
Ford Ranger Stormtrak, 2,0 EcoBlue 213 KM, Double Cab, 10-biegowa automatyczna	241	9.2 (30.7)	180 (112)	9,0
Ford Ranger Wolftrak, 2,0 EcoBlue, 170 KM, Super Cab, 6-biegowa manualna	214	8.2 (34.4)	180 (112)	11.3
Ford Ranger Wolftrak, 2,0 EcoBlue 170 KM, Double Cab, 10-biegowa automatyczna	233	8.9 (31.7)	180 (112)	11,4

⁹ Przykładowe dane dla wybranych pojazdów w specyfikacji na rynki z ruchem prawostronnym. Prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat konkretnych modeli na wybranym rynku.

¹⁰ Dane testowe Forda. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

#

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

O Ford Motor Company

Ord Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każdy człowiek może się swobodnie poruszać i realizować swoje marzenia. Plan Ford+ dotyczący rozwoju firmy i tworzenia wartości łączy istniejące atuty, nowe możliwości i stałe relacje z klientami w celu wzbogacenia doświadczeń i pogłębienia związków klientów z marką Ford. Firma zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych, coraz częściej zelektryfikowanych pojazdów osobowych i użytkowych: pickupów, SUV-ów oraz samochodów osobowych marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, systemów łączności i mobilności, w tym systemów autonomicznej jazdy oraz zapewnia usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 43 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Peter Watt
Ford of Europe
+44 1268 401 307
pwatt3@ford.com