**FORD RANGER MS-RT, STORMTRAK, WOLFTRAK – SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Podwozie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zawieszenie** | Przód – podwójny wahacz, sprężyny śrubowe | |
| Tył – resory piórowe typu „Berlin eye”, stabilizator przechyłów | |
| **Układ kierowniczy** | Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganiem (EPAS) | |
| Średnica zawracania (metry, między krawężnikami) – 12,7 | |
| Liczba obrotów kierownicy między skrajnymi położeniami – 3,3 | |
| **Hamulce 1** | Przód - wentylowane tarcze 302 x 32 mm | |
| Tył – hamulce bębnowe 295 x 55 mm | |
| Układ ABS, Elektroniczny system kontroli stabilności, Elektroniczne wspomaganie hamowania awaryjnego, Kontrola zjazdu ze wzniesienia, Asystent ruszania pod górę, System utrzymania na pasie ruchu, Układ stabilizacji z kompensacją w zależności od obciążenia pojazdu, System przeciwdziałający przewróceniu się pojazdu, system kontroli trakcji, 1 Układ awaryjnego hamowania (AEB) jako element Systemu aktywnego wspomagania hamowania z funkcją wykrywania pieszych,2 Układ kontroli znoszenia holowanej przyczepy 3 | |
| **Koła i opony**  MS-RT  Aluminiowe  Stormtrak  Aluminiowe  Wolftrak  Aluminiowe | 20 x 10 cali OZ Racing  18 x 8 cali  17 x 7,5 cala | 255/60 R20  265/60 R18  265/65 R17 z bieżnikiem terenowym |
| **Pakiet nadwoziowy MS-RT** | | |
| Poszerzenia nadkoli | Wykonane z DCPD (dicyklopentadien) materiał o wysokiej odporności na uderzenia | |
| Przedni zderzak | Polipropylen, EPDM z monomerów etylenowo-propylenowo-dienowych, uszczelniacz TF15®. | |
| Zderzak tylny | ABS Akrylonit – Butadien – Styren | |
| Progi boczne | ABS Akrylonit – Butadien – Styren | |
| Budowa i wykończenie | Inspirowany wyścigami pakiet stylizacji nadwozia, zaprojektowany na potrzeby tej wersji i wykonany ręcznie w Wielkiej Brytanii przez MS-RT; formowany wtryskowo wzmocniony przedni zderzak ze zintegrowanymi światłami przeciwmgielnymi, osłona chłodnicy, progi boczne, tylny zderzak, spojler na klapie bagażnika. Lakier nawierzchniowy na bazie wody i wykończeniowa dwuwarstwowa powłoka lakieru bezbarwnego. | |

1 System dostępny zależnie od specyfikacji pojazdu.

2 Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę.

3 Układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją wykrywania pieszych potrafi wykrywać pieszych znajdujących się na drodze, jednak nie w każdych warunkach i nie zastępuje kontrolowania pojazdu przez kierowcę i bezpiecznej jazdy. Szczegółowe informacje o ograniczeniach systemu znajdują się w instrukcji obsługi.

4 Pamiętaj, że nawet zaawansowane systemy nie funkcjonuje wbrew prawom fizyki. Zawsze może dojść do utraty panowania nad pojazdem z powodu niedostosowania działań kierowcy do panujących warunków.

**Układ napędowy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ silnika** | **2,0-litra EcoBlue 170 KM (Ranger Wolftrak)** | **2,0-litra EcoBlue Bi-Turbo 213 KM (Ranger MS-RT, Stormtrak)** |
| Pojemność skokowa (cm3) | 1996 | 1996 |
| Średnica cylindra (mm) | 84,0 | 84,0 |
| Skok tłoka (mm) | 90,0 | 90,0 |
| Maks. moc: (KM/kW) | 170 / 125 | 213 / 157 |
| Przy prędkości obrotowej | 3500 | 3500 |
| Maks. moment obrotowy (Nm) | 420 | 500 |
| Przy prędkości obrotowej (obr./min.) | 1750-2500 | 1750-2000 |
| Stopień sprężenia | 15.8:1 | 16,0:1 |
| Cylindry | 4, rzędowy | |
| Blok | Żeliwny, odlewany | |
| Głowica cylindra | Aluminiowe, odlewane | |
| Układ rozrządu | DOHC, 4 zawory na cylinder | |
| Napęd rozrządu | Pasek rozrządu o niskim tarciu w kąpieli olejowej, dynamiczny napinacz | |
| Wał korbowy | kute Ze stali kutej, 4 przeciwciężary, 5 łożysk głównych | |
| Turbosprężarka | Turbosprężarka o niskim momencie bezwładności wirnika i zmiennej geometrii, sterowana elektrycznie | Bi-turbo, w układzie szeregowym: niskociśnieniowa turbosprężarka o stałej geometrii i wysokociśnieniowa turbosprężarka o zmiennej geometrii |
| Układ olejowy | Pompa olejowa o zmiennym przepływie. System smarowania ciśnieniowego z przepływowym filtrem oleju,olej silnikowy 0W30 | |
| Pojemność układu smarowania | Wstępne wypełnienie – 8 litrów, serwisowa pojemność (z filtrem oleju) – 7,12 l. | |
| System chłodzenia | Napędzana z rozrządu pompa płynu chłodzącego z termostatem | |
| Wtrysk paliwa | Bezpośredni wysokociśnieniowy wtrysk paliwa Common-rail, z wtryskiwaczami piezo-elektrycznymi | |
| Sterowanie pracą silnika | System sterowania wtryskiem Common Rail silników Forda | |
| Układ kontroli czystości spalin | Selektywna redukcja końcowego oczyszczenia spalin (SCR) z katalizatorem utleniania z wtryskiem mocznika i standardowym filtrem cząstek stałych (cDPF). Chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy układ recyrkulacji spalin (EGR) z upustem | |
| Czystość spalin | Norma Euro 6d | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Typ skrzyni biegów | 6-biegowa skrzynia manualna Forda MT82 | 10-biegowa automatyczna skrzynia biegów 10R80 Forda |
| Przełożenia |  | |
| 10. bieg 9. bieg 8. bieg 7. bieg 6. bieg 5. bieg 4. bieg 3. bieg 2. bieg 1. bieg Wsteczny | 0,794  1,000  1,223  1,721  2,839  5,441  4,935 | 0,636  0,689  0,854  1,000  1,275  1,520  1,769  2,146  2,985  4,696  4,866 |
| Przekładnia główna napędowa | 3,55:1 | 3,55:1 |

**Układ 4x4**

|  |  |
| --- | --- |
| Typ | Napęd na cztery koła włączany przez kierowcę z elektronicznie sterowaną skrzynią rozdzielczą oferującą 3 tryby pracy:  Napęd na tylne koła z przełożeniem drogowym (2H)  Napęd na cztery koła z przełożeniem drogowym (4H)  Napęd na cztery koła z przełożeniem terenowym (reduktor) (4L) |
| Skrzynia rozdzielczo-redukcyjna 4x4 | Dwubiegowa, prawostronna, z pojedynczym offsetem, w aluminiowej obudowie. |
| Przełożenia 4x4 | 1:1 (wysoki zakres - drogowe)  2,48:1 (niski zakres - reduktor) |
| Prędkość maks. podczas załączania | 120 km/h (75 mph) |

**Wymiary i pojemności**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nadwozie (mm)** | **Stormtrak Super Cab** | **Stormtrak Double Cab** | **Wolftrak Super Cab** | **Wolftrak Double Cab** | **MS-RT Super Cab** | **MS-RT Double Cab** |
| Długość całkowita | 5282 | 5282 | 5335 | 5282 | 5335 | 5335 |
| Szerokość (z lusterkami) | 2163 | 2163 | 2163 | 2163 | 2163 | 2163 |
| Szerokość (bez lusterek) | 1867 | 1867 | 1924 | 1867 | 1924 | 1924 |
| Wysokość całkowita bez obciążenia | 1839 | 1848 | 1839 | 1848 | 1837 | 1848 |
| Rozstaw osi | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 | 3220 |
| Prześwit | 232 - 237 | 232 - 237 | 232-237 | 232 - 237 | 232-237 | 232-237 |
| Głębokość brodzenia | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Rozstaw kół przednich | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| Rozstaw kół tylnych | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| Zwis przedni | 913 | 913 | 913 | 913 | 909 | 909 |
| Zwis tylny | 1149 | 1149 | 1149 | 1149 | 1206 | 1206 |
| **Kąty (stopnie)** |  | | | | | | |  |  |
| Kąt natarcia | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Kąt zejścia | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| Kąt rampowy | 24-25 | 24-25 | 24-25 | 24-25 | 24-25 | 24-25 |
| **Wymiary wnętrza na wysokości pierwszego rzędu (mm)** |  | | | | | |
| Odległość od siedziska do dachu | 1024 | 1022 | 1024 | 1022 | 1024 | 1022 |
| Przestrzeń na nogi | 1058 | 1058 | 1058 | 1058 | 1058 | 1058 |
| Szerokość na wysokości ramion | 1437 | 1440 | 1437 | 1440 | 1437 | 1440 |
| **Wymiary wnętrza na wysokości drugiego rzędu (mm)** |  | | | | | |
| Odległość od siedziska do dachu | 938 | 975 | 938 | 975 | 938 | 975 |
| Przestrzeń na nogi | 796 | 902 | 796 | 902 | 796 | 902 |
| Szerokość na wysokości ramion | 1400 | 1430 | 1400 | 1430 | 1400 | 1430 |
| **Przestrzeń ładunkowa (mm)** |  | | | | | |
| Szerokość | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| Szerokość pomiędzy nadkolami | 1139 | 1139 | 1139 | 1139 | 1139 | 1139 |
| Długość | 1783 | 1575 | 1783 | 1575 | 1783 | 1575 |
| Głębokość | 511-514 | 511-514 | 511-514 | 511-514 | 511-514 | 511-514 |
| Wysokość przestrzeni bagażowej | 835 | 835 | 835 | 835 | 835 | 835 |

**Masy 6**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Wersje | **Minimalna masa własna (kg) 7** | **Masa całkowita pojazdu (kg)** | **Ładowność netto (kg)** | **Max. masa przyczepy z hamulcami (kg) 8** |
| **Super Cab** |  |  |  |  |
| Ranger MS-RT | 2125 | 3270 | 1145 | 3500 |
| Ranger Stormtrak | 2160 | 3270 | 1110 | 3500 |
| Ranger Wolftrak | 2091 | 3270 | 1158 | 3500 |
| **Double Cab** |  | | | |
| Ranger MS-RT | 2211 | 3270 | 1059 | 3500 |
| Ranger Stormtrak | 2246 | 3270 | 1024 | 3500 |
| Ranger Wolftrak | 2150 | 3270 | 1100 | 3500 |

6 Przykładowe dane dla wybranych pojazdów w specyfikacji na rynek brytyjski. Prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat konkretnych modeli na wybranym rynku.

7 Minimalna masa  własna dotyczy najmniejszej masy własnej przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomu paliwa, z uwzględnieniem tolerancji produkcyjnych i zainstalowanych opcji wyposażenia. Ładowność netto uwzględnia wagę kierowcy o masie 75 kg.

8 Maksymalna zdolność holowania zależy od liczby przewożonych pasażerów, obciążenia w przestrzeni bagażowej, a także od zamontowanych akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Maksymalna ładowność może się różnić w ramach gamy modelowej w zależności od akcesoriów i konfiguracji pojazdu. Informacje na temat ładowności danego pojazdu znajdują się na etykiecie na ościeżnicy drzwi. Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania przyczepy z hamulcem na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m., podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej – w nawiasach zdolność holowania przyczepy bez hamulców. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Dopuszczalne obciążenie dachu 80 kg dla wszystkich wersji. Dopuszczalny nacisk na hak 220 kg dla wszystkich wersji.

**Osiągi, zużycie paliwa i emisja 9**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ford Ranger** | **CO2** (g/km) WLTP | **Zużycie paliwa** l/100 km (mpg) WLTP | **Osiągi** 10 | |
|  | Prędkość | | maksymalna km/h (mph) | 0-100 km/h (0-62 mil/h) sek. |
| Ford Ranger MS-RT, 2,0 EcoBlue, 213 KM, Super Cab, 10-biegowa automatyczna | 246 | 9.4 (30.0) | 180 (112) | 9,0 |
| Ford Ranger MS-RT, 2,0 EcoBlue 213 KM, Double Cab, 10-biegowa automatyczna | 246 | 9.4 (30.0) | 180 (112) | 9,0 |
| Ford Ranger Stormtrak, 2,0 EcoBlue 213 KM, Double Cab, 10-biegowa automatyczna | 241 | 9.2 (30.7) | 180 (112) | 9,0 |
| Ford Ranger Wolftrak, 2,0 EcoBlue, 170 KM, Super Cab, 6-biegowa manualna | 214 | 8.2 (34.4) | 180 (112) | 11.3 |
| Ford Ranger Wolftrak, 2,0 EcoBlue 170 KM, Double Cab, 10-biegowa automatyczna | 233 | 8.9 (31.7) | 180 (112) | 11,4 |

9 Przykładowe dane dla wybranych pojazdów w specyfikacji na rynki z ruchem prawostronnym. Prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat konkretnych modeli na wybranym rynku.

10 Dane testowe Forda. Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

# # #

**Uwaga:** Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

***O Ford Motor Company***

*Ord Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną firmą zaangażowaną w budowanie lepszego świata, w którym każdy człowiek może się swobodnie poruszać i realizować swoje marzenia. Plan Ford+ dotyczący rozwoju firmy i tworzenia wartości łączy istniejące atuty, nowe możliwości i stałe relacje z klientami w celu wzbogacenia doświadczeń i pogłębienia związków klientów z marką Ford. Firma zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych, coraz częściej zelektryfikowanych pojazdów osobowych i użytkowych: pickupów, SUV-ów oraz samochodów osobowych marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, systemów łączności i mobilności, w tym systemów autonomicznej jazdy oraz zapewnia usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 43 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Kontakt:** | Peter Watt |  |  |  |  |  | |  | Ford of Europe |  |  |  |  |  | |  | +44 1268 401 307 |  |  |  |  |  | |  | [pwatt3@ford.com](mailto:pwatt3@ford.com) |  |  |  |  |  | |