**10 000 kilometrów elektrycznym Fordem. Mustang Mach-E w drodze na szczyt klimatyczny COP26.**

* Elektryczny Ford Mustang Mach-E wraz z ekipą Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności promuje elektromobilność w Europie - trasa ma długość ponad 10 000 kilometrów i obejmuje 14 europejskich stolic.
* Podczas podróży zbierane są podpisy pod petycją o ustanowieniu Światowego Dnia Elektromobilności - zostanie ona złożona 10 listopada na ręce przedstawicieli UN Climate Change podczas tegorocznego szczytu klimatycznego COP26 w Glasgow.
* Rozpoczęcie drugiego etapu The eMobi Road to COP26 odbyło się w Katowicach w Międzynarodowym Centrum Kongresowym – w uroczystości wziął udział Mariusz Skiba - wiceprezydent Katowic

Ford Mustang Mach-E wraz z ekipą Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności rozpoczął drugi etap The eMobi Road to COP26 - europejskiej trasy mającej podkreślić rolę elektromobilności w dekarbonizacji sektora transportu. Finał wyprawy odbędzie się w Glasgow podczas tegorocznego szczytu klimatycznego. Tam też zostanie wręczona petycja o ustanowieniu Światowego Dnia Elektromobilności.

Trasa o długości ponad 10 tysięcy kilometrów i 14 europejskich stolic w 18 dni - tak wygląda plan The eMobi Road to COP26. Wyprawa została podzielona na dwa etapy. Pierwsza część podróży elektrycznego Mustanga Mach-E objęła trasę o długości ponad 4000 kilometrów. Ekipa PIRE w 9 dni odwiedziła Pragę, Wiedeń, Bratysławę oraz Budapeszt, Lublanę i Rzym.

Podczas The eMobi Road to COP26 zbierane są podpisy reprezentantów krajów, miast i regionów, organizacji pozarządowych oraz mediów pod petycją ustanowienia Światowego Dnia Elektromobilności. Zostanie ona złożona 10 listopada na ręce przedstawicieli UN Climate Change podczas tegorocznego szczytu klimatycznego COP26 w Glasgow.

W trasę The eMobi Road to COP26 ekipa PIRE wyruszyła w pełni elektrycznym Fordem Mustangiem Mach-E. Ten konkretny egzemplarz ma napęd na tylne koła i baterię o pojemności 98 kWh. Przyspieszenie od zera do 100 km/h zajmuje 6,1 sekundy, a zasięg wynosi nawet do 610 kilometrów.

- To już drugi etap tej niezwykłej podróży. Nasz elektryczny Ford Mustang Mach-E idealnie sprawdza się w roli orędownika elektromobilności w Europie. Jego zasięg i możliwość szybkiego ładowania tylko ułatwiają tak długą podróż po Europie. Jak podkreśla ekipa PIRE Mustang Mach-E zwraca na siebie uwagę wzbudzając duże zainteresowanie w każdym odwiedzanym mieście - dodaje Mariusz Jasiński, dyrektor komunikacji i public relations Ford Polska.

Do tej pory spotkania odbyły się między innymi na Słowacji z Sekretarzem Stanu w Ministerstwie Środowiska Republiki Słowackiej, w Wiedniu z Ambasador RP Jolantą Różą Kozłowską czy we Włoszech z Istituto Istruzione Superiore G.Vallauri. Inicjatywę wsparło również polskie Ministerstwo Klimatu, a także Papież Franciszek - jako jeden ze światowych liderów na rzecz walki ze zmianami klimatu.

**II etap the eMobi Road to COP26 rozpoczęty!**

Rozpoczęcie drugiego etapu The eMobi Road to COP26 odbyło się w stolicy województwa śląskiego w Międzynarodowym Centrum Kongresowym. W uroczystości wziął udział Mariusz Skiba - wiceprezydent Katowic, który w imieniu miasta podpisał deklarację ustanowienia Światowego Dnia Elektromobilności i podkreślił, że miasto wspiera inicjatywy mające na celu promocję transportu zeroemisyjnego.

- Rozpoczęcie drugiego etapu The eMobi Road to COP26 w Katowicach nie jest przypadkowe i ma znaczenie symboliczne. Dokładnie 3 lata temu w tym mieście odbył się szczyt klimatyczny COP24. Wtedy podpisano deklarację na rzecz rozwoju regionu elektromobilności Driving Change Together i została wypracowana sprawiedliwej transformacji,, która w wyniku dekarbonizacji sektora energetycznego będzie przechodzić głębokie zmiany. Została również określona rola elektromobilności jako koła zamachowego dla zmian gospodarki w regionach - wyjaśnia Krzysztof Burda, prezes Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności.

Podczas drugiego etapu The eMobi Road to COP26 liczącego około 4500 kilometrów elektryczny Ford Mustang Mach-E odwiedzi 6 państw.

Inicjatywa The eMobi Road to COP26 została objęta Patronatem Honorowym Ministra Klimatu i Środowiska, Ministra Infrastruktury oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Partnerem inicjatywy The eMobi Road to COP26 jest Ford Polska.

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 42 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |  |
|  | (22) 6086815 |  |

mjasinsk@ford.com