



W pełni elektryczny Ford Mustang Mach-E osiąga doskonałą 5-gwiazdkową ocenę zarówno pod względem ochrony pasażerów, jak i środowiska.

- Niezależne instytucje Euro NCAP i Green NCAP przyznają Fordowi Mustangowi Mach-E podwójne wyróżnienia oraz maksymalne oceny bezpieczeństwa i wpływu na środowisko.
- W pełni elektryczny SUV otrzymał już ponad 20 nagród i wyróżnień za wyposażenie, od elementów wnętrza po rozwiązania zapewniające łączność.
- Bezkompromisowa strategia bezpieczeństwa Forda znalazła zastosowanie w sześciu zelektryfikowanych modelach osobowych, które otrzymały 5-gwiazdkowe oceny bezpieczeństwa.

WARSZAWA, 28 października 2021 roku – Ford Mustang Mach-E dodał do coraz dłuższej listy nagród i wyróżnień doskonałą, podwójną ocenę 5-gwiazdkową z instytutów Euro NCAP i Green NCAP.

Nowy, w pełni elektryczny SUV Forda otrzymał maksymalną ocenę 5 gwiazdek w klasyfikacji zarówno niezależnego instytutu badającego bezpieczeństwo pojazdów, jak i niezależnej inicjatywy, promującej rozwój ekologicznych, energooszczędnych samochodów.

W rygorystycznych testach zderzeniowych Mustang Mach-E uzyskał wynik 92% w kategorii ochrony dorosłych i 86% w kategorii ochrony dzieci.

Dostępne w standardzie zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, w tym inteligentny tempomat adaptacyjny z funkcją Stop & Go i centrowaniem samochodu na pasie ruchu¹, układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją autonomicznego hamowania na skrzyżowaniu¹ oraz system utrzymywania pasa ruchu z funkcją wykrywania obiektów w martwym polu lusterek¹, przyczyniły się również do uzyskania maksymalnej oceny z zakresu bezpieczeństwa. SUV otrzymał komplet punktów za systemy asystujące w utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu.

Mustang Mach-E, wykorzystujący w pełni elektryczny, bezemisyjny układ napędowy, oferujący zasięg do 610 km (WLTP),² uzyskał pełne noty również od Green NCAP w testach wpływu na czystość powietrza atmosferycznego i emisji gazów cieplarnianych.

Uzyskany wynik 94% za oszczędne gospodarowanie energią obejmuje pełne oceny testów laboratoryjnych przeprowadzanych w zimnych i ciepłych warunkach.

– Mustang Mach-E został opracowany od podstaw jako pojazd w pełni elektryczny, dzięki czemu mogliśmy wdrożyć nasze bezkompromisowe standardy bezpieczeństwa w każdym najdrobniejszym elemencie zupełnie nowej konstrukcji – powiedział Stuart Southgate, dyrektor ds. inżynierii bezpieczeństwa, Ford of Europe. – W efekcie, klienci mogą być pewni, że prowadzą pojazd, który zadba o nich w takim samym stopniu, jak o środowisko – dodał Southgate.

Wysokie oceny od Euro NCAP i Green NCAP dołączają do listy ponad 20 wyróżnień Mustanga Mach-E, które model ten zdobył na całym świecie – począwszy od nagrody iF DESIGN AWARD za integrację głośników B&O Sound System,³ aż po nagrodę Connected Car Manufacturer Award w konkursie Automobile Awards by MOTUL za [system SYNC nowej generacji](#).

Mustang Mach-E jest jednym z sześciu modeli Forda oferujących zelektryfikowane układy napędowe, które uzyskały maksymalną ocenę bezpieczeństwa Euro NCAP na poziomie 5 gwiazdek. Kolejnymi są: Ford Puma, Kuga (w tym Kuga Plug-In Hybrid i Kuga Hybrid), Explorer Plug-In Hybrid, Focus i Fiesta.

#

¹ Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, nie zastępują jednak oceny sytuacji i konieczności kontrolowania przez niego pojazdu.

² Ford Mustang Mach-E w konfiguracji z tylnym napędem i akumulatorem trakcyjnym o zwiększonej pojemności zapewnia do 610 km zasięgu jazdy na energii elektrycznej, zgodnie z normą WLTP.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

³ 2020 iF DESIGN AWARD 2020 w kategorii produktów.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 42 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

