



Ford Polska wspiera inicjatywę Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności. Rozpoczyna się The eMobi Road to COP - Ford Mustang Mach-E w drodze na COP 26.

WARSZAWA, 22 października 2021 roku – Trasa o długości ponad 10 tysięcy kilometrów i 14 europejskich stolic w 18 dni - tak w skrócie wygląda plan The eMobi Road to COP - czyli wyprawy Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności elektrycznym Mustangiem Mach-E przez Europę z finałem w Glasgow, aby podczas tegorocznego szczytu klimatycznego COP 26 wręczyć petycję o ustanowienie Światowego Dnia Elektryczności.

Całkowicie elektryczny Ford Mustang Mach-E wyruszył w tym tygodniu w The eMobi Road to COP 26. Europejska trasa promująca i podkreślająca rolę elektromobilności i dekarbonizację sektora transportu obejmuje ponad 10 tysięcy kilometrów. Elektryczny samochód Forda odwiedzi w ciągu 18 dni podróży europejskie stolicy oraz miasta goszczące COP - Warszawę, Katowice, Glasgow i Rzym jako partnera tegorocznej konferencji klimatycznej.

- Bardzo cieszymy się, że możemy wziąć udział w promocji roli elektromobilności w Europie poprzez takie inicjatywy jak The eMobi Road. Ford Mustang Mach-E, który wyruszył w The eMobi Road to nasz pierwszy całkowicie elektryczny model. Samochód odniósł na polskim rynku niebywały sukces spotykając się z ogromnym zainteresowaniem. Dodatkowo ustanowił trzy rekordy Guinnessa i zdobył wiele branżowych nagród. Nie wyobrażam sobie innego motoryzacyjnego ambasadora w tej szczytnej sprawie. To wygodny, przestronny samochód oferujący, co ważne w tej podróży, dwa bagażniki i potężny zasięg na poziomie nawet 610 kilometrów. A przy szybkim ładowaniu można zyskać nawet 119 kilometrów dodatkowego zasięgu - mówi Mariusz Jasiński, dyrektor komunikacji i public relations Ford Polska.

Ford Mustang Mach-E to zupełnie nowy w pełni elektryczny SUV, z duszą legendarnego Forda Mustanga, inspirowany jego stylistyką. Został zaprojektowany zupełnie od podstaw - model symbolizuje początek nowej ery elektryfikacji gamy Forda. Mach-E, który wyruszył w trasę The eMobi Road to COP 26 ma napęd na tył i baterie o pojemności 99 kWh. Przyspieszenie od zera do 100 km/h zajmuje 6,1 sekundy, a zasięg wynosi nawet do 610 kilometrów.

- Nasz udział w tym wydarzeniu nie jest przypadkowy. Ford do 2026 r. chce oferować wyłącznie samochody elektryczne albo hybrydowe plug-in, a do 2030 r. planuje przejść wyłącznie na samochody w pełni elektryczne. Polska również jest krajem, w którym elektromobilność jest dla Forda bardzo ważna. Naszym priorytetem w Polsce będzie promowanie oferty pojazdów zeroemisyjnych, czyli hybryd plug-in oraz aut elektrycznych - dodaje Piotr Pawlak, dyrektor zarządzający i prezes zarządu Ford Polska.

Inauguracja The eMobi Road to COP odbyła się 19 października 2021 r. w Ministerstwie Klimatu i Środowiska. Udział wziął minister Michał Kurtyka.

- Inicjatywa podjęta przez Polską Izbę Rozwoju Elektromobilności wpisuje się w działania mające na celu promocję elektromobilności na skalę światową. Potrzebujemy zdecydowanego głosu i działań, aby promować elektromobilność, dlatego z dużym entuzjazmem włączyłem się

w inicjatywę The eMobi Road to COP26. Jako resort klimatu i środowiska chcemy, aby każdy wiedział czym jest elektromobilność i jakie daje nam benefity. Zerowa emisja, lepszy komfort jazdy, niższa emisja hałasu, to nasza przyszłość – powiedział podczas spotkania inauguracyjnego minister klimatu i środowiska Michał Kurtyka.

Wyprawa została podzielona na dwa etapy. Pierwszy rozpoczął się 20 października 2021 roku. W ciągu 9 dni podróży ekipa PIRE jadąca elektrycznym Mustangiem Mach-E odwiedzi 8 państw. Trasa o długości 3 200 kilometrów obejmie Pragę, Wiedeń, Budapeszt oraz Bratysławę, Lublanę i Rzym. Przedstawiciele PIRE planują spotkać się między innymi z Prezydencją Grupy V4 w Budapeszcie, czy z Prezydencją UE w Lublanie.

Etap drugi The eMobi Road to COP wystartuje 3 listopada 2021 roku z Katowic - tam bowiem podczas COP 24 został wypracowany mechanizm sprawiedliwej transformacji regionów, które w wyniku dekarbonizacji sektora energetycznego będą przechodzić głębokie zmiany, a rola elektromobilności, jako koła zamachowego dla zmian gospodarki w regionach, będzie mieć istotne znaczenie. Podczas tej części europejskiej podróży mierzącej 4 500 kilometrów elektryczny Ford Mustang Mach-E odwiedzi 6 państw. Spotkania odbędą się między innymi w Brukseli oraz Paryżu.

- Podczas trwania projektu będziemy zbierać podpisy reprezentantów krajów, miast i regionów, organizacji pozarządowych, mediów a także innych osób, którzy poprą ideę ustanowienia Światowego Dnia Elektromobilności przez ONZ. Petycję będzie można podpisać także online na stronie naszej Izby. Podczas finału w Glasgow złożymy petycję o ustanowienie Światowego Dnia Elektromobilności przez ONZ na Szczycie Klimatycznym COP26 w Glasgow, na ręce Podsekretarza ONZ ds. klimatu - wyjaśnia Krzysztof Burda, Prezes Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności

Inicjatywa The eMobi Road to COP26 została objęta Patronatem Honorowym Ministra Klimatu i Środowiska, Ministra Infrastruktury oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Partnerem inicjatywy The eMobi Road to COP26 jest Ford Polska.

Źródło: PIRE, Ministerstwo Klimatu i Środowiska, Ford Polska.

#

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7

niekonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

PIRE

Polska Izba Rozwoju Elektromobilności to niezależna organizacja pozarządowa, której głównym celem jest budowanie realnej elektromobilności m. in. w jednostkach samorządu terytorialnego, poprzez realizację programu E-mobility now! - czyli stwarzanie odpowiednich warunków, zwiększanie świadomości, edukację oraz wykorzystanie potencjału gospodarczego nowego sektora. Organizacja jest ambasadorem polskiej inicjatywy Driving Change Together. Izba jest także liderem projektu Europejskiego Centrum Elektromobilności w Zielonej Górze.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com