

Ford Focus zdefiniowany na nowo dzięki udoskonalonej łączności, dynamicznym, zelektryfikowanym układom napędowym i ekspresywnemu stylowi.

- Nowy Ford Focus wprowadza świeże, wyraziste wzornictwo w powiększonej gamie wersji, oferujących bardziej relaksujące, a zarazem emocjonujące wrażenia z jazdy – z pewnością najlepsze w tym segmencie.
- Zelektryfikowane 48-woltowe układy napędowe EcoBoost Hybrid, przenoszące napęd za pośrednictwem nowej siedmiostopniowej automatycznej skrzyni biegów Powershift, to więcej wyrafinowania, przyjemności prowadzenia i znaczna oszczędność paliwa ¹.
- Rozwiązania techniczne najnowszej generacji obejmują inteligentny system SYNC 4 z ekranem o przekątnej 13,2 cala, bezpłatną wersję próbną Connected Navigation, aktualizacje bezprzewodowe Power-Up i reflektory Dynamic Pixel LED

WARSZAWA, 14 października 2021 roku – Ford zaprezentował dziś nowy rodzinny model Focus, charakteryzujący się wyrazistą, nową stylistyką i oszczędnymi, zelektryfikowanymi układami napędowymi, a także zaawansowanymi systemami łączności i wspomagania kierowcy, zaprojektowanymi z myślą o dostarczaniu większej przyjemności z posiadania i prowadzenia samochodu.

Nowa odsłona filozofii projektowania „zorientowanego na człowieka” nadaje nadwoziu Focusa więcej pewności siebie i odwagi, co widać najlepiej w szczególnie wyrazistych stylistycznie wariantach Titanium, ST-Line X i Active X. Każdy z nich zyskuje unikalne elementy wzornicze, które wyrażają ich indywidualną osobowość, a opcjonalny pakiet X Pack wnosi bogate wyposażenie i detale kusząc luksusem i ekskluzywnością.

W nowym Focusie debiutuje kolejna generacja systemu SYNC 4 Forda, dzięki czemu system trafi do większej liczby klientów niż kiedykolwiek wcześniej, umożliwiając nawigację skomunikowaną z chmurą i podobnie włączone w sieć sterowanie głosowe ze zrozumieniem języka naturalnego. SYNC 4 jest obsługiwany przez zupełnie nowy, największy w tym segmencie rynkowym ², poziomy ekran centralny, o przekątnej 13,2 cala, z intuicyjnym interfejsem zaprojektowanym tak, by nie sprawiało problemów korzystanie z szerokiego spektrum funkcji związanych z prowadzeniem i komfortem. Zastosowano rozwiązania umożliwiające bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania Ford Power-Up, które z biegiem czasu poprawiają funkcjonalność samochodu.

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, wprowadzone po raz pierwszy do Focusa, obejmują asystenta martwego pola, ³ który wykrywa niewidoczne w lusterkach pojazdy zbliżające się z tyłu i w przypadku ryzyka kolizji aplikuje moment obracający kierownicę, by ostrzec kierowcę i skłonić go do rezygnacji z manewru zmiany pasa ruchu.

Nowy Focus również po raz pierwszy otrzymał opcję automatycznej skrzyni biegów dla oszczędnych, hybrydowych układów napędowych EcoBoost Hybrid, z 48-woltową instalacją typu mild-hybrid, oferujących moc do 155 KM. Siedmiostopniowa, dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów Powershift sprawia, że jazda staje się mniej stresująca, zwłaszcza w ruchu miejskim, nie wspominając o korkach, a jednocześnie stanowi dopełnienie

elektrycznie wzmocnionych osiągnięć hybrydowego układu napędowego i wpływa na uzyskanie typowej dla Focusa przyjemności z jazdy.

Ford zwiększył również praktyczność przestrzeni ładunkowej, liczącej 1 653 litrów ⁴ w Focusie Kombi i zgodnie z sugestiami klientów wprowadził nową „strefę wodoodporną” oraz łatwe do czyszczenia wykładziny dywanowe i osłony boczne, a także pionowy podział zapewniający prostą i wygodną organizację przestrzeni bagażowej. Oferowany jest również przestronny i praktyczny pięciodrzwiowy hatchback.

Ford zaprezentował także nowego Focusa ST, opracowanego przez dział Ford Performance. Focus ST, wyróżniający się nową sportową stylistyką nadwozia, nowymi wzorami felg aluminiowych, przyciągającym wzrok lakierem Mean Green oraz zupełnie nowymi, opracowanymi przez Forda fotelami Performance Seats, jest nadal oferowany z mocnym silnikiem benzynowym EcoBoost w nadwoziu pięciodrzwiowym lub kombi.

– Ford Focus to model, który odnosi sukcesy od ponad 20 lat, a jego atrakcyjność od początku bazuje na rzucającej się w oczy stylistyce i doskonałej dynamice jazdy – powiedział Roelant de Waard, dyrektor generalny działu pojazdów osobowych Ford of Europe. – Dzięki systemowi SYNC 4 nowej generacji, z największym ekranem w segmencie rynkowym Focusa, wzbogaconemu o skomunikowaną nawigację, nasi klienci będą mogli cieszyć się jeszcze większymi możliwościami przyjaznego dla użytkownika systemu cyfrowego, do którego sprawnej obsługi wystarczą doświadczenia z codziennego życia i obsługiwanie wszechobecnej elektroniki – dodał Waard.

Nowoczesne, świeże wzornictwo Focusa

Nowy Focus wprowadza świeży i pewny siebie wygląd zewnętrzny, inspirowany rozwijaną przez Forda filozofią projektowania „zorientowanego na człowieka”, nadając każdemu wariantowi Focusa odrębną osobowość.

Przy nowym projekcie maski silnika, jej przednia krawędź przebiega wyżej, co zwiększa atrakcyjność wizualną całej linii modelowej, a „niebieski owal” Forda został przeniesiony z krawędzi maski na środek większego górnego wlotu powietrza.

Nowe reflektory wykonane w technice LED stanowią standardowe wyposażenie wszystkich wariantów nowego Focusa i mają zintegrowany sektor światła przeciwmgielnych, co wpłynęło na uzyskanie czystszej i smuklejszej dolnej części nadwozia oraz zapewnia charakterystyczną, starannie opracowaną świetlną sygnaturę marki. Modele pięciodrzwiowe i kombi otrzymały przyciemnione klosze tylnych światła, co dodaje im ekskluzywności, a przeprojektowane odbłyśniki diodowych światła tylnych w modelu podstawowym wyróżnia ciemniejsza część centralna i przyciągający wzrok nowy wzór linii świetlnych.

Każdy z wariantów nowego Focusa odróżnia się unikalnymi detalami stylistycznymi, a górne wloty powietrza i wzory ich krętek odzwierciedlają odrębne osobowości i zapewniają większe zróżnicowanie w całej gamie modelowej. Warianty Connected i Titanium wyróżnia szeroki górny wlot powietrza z błyszczącym chromowanym obramowaniem, z mocnymi poziomymi listwami i nawiązujące do tej formy boczne otwory wentylacyjne, które wyprowadzono z dolnego wlotu powietrza. Dodatkowo, wersja Titanium zyskała wytłaczane na gorąco, chromowane wykończenie listew górnego wlotu powietrza.

Inspirowany stylem Ford Performance sportowy charakter wariantu ST-Line X został podkreślony przez trapezoidalny górny wlot powietrza o zmienionych proporcjach, z błyszczącą, czarną kratką o strukturze plastra miodu, szersze boczne otwory wentylacyjne oraz głębszy dolny wlot powietrza. Wariant ST-Line X wyposażono również w nakładki progowe, tylny dyfuzor i dyskretny tylny spojler.

Przepojona duchem wolności i przygody wersja Active X czerpie inspirację ze stylistyki SUV-ów, nawiązując do ich bardziej surowego wyglądu. Poszerzony górny wlot powietrza otrzymał bardziej uwydatnione pionowe listwy, a głębszy dolny wlot powietrza i wyższe boczne otwory wentylacyjne wraz z większym prześwitem podwozia i czarnymi okładzinami nadwozia zapewniają tej wersji dozę indywidualizmu.

– Focus od początku był owocem naszej filozofii projektowania skoncentrowanego na człowieku, a w jego najnowszym wcieleniu udało nam się stworzyć linię modelu z jeszcze silniejszą osobowością – powiedział Amko Leenarts, dyrektor działu projektów, Ford of Europe.
– Każdy Focus emanuje jakością i nowoczesnością, czego podstawą są nowoczesne technologie, natomiast każdy wariant ma charakter, z którym nasi klienci mogą się emocjonalnie identyfikować, znajdując w samochodzie odzwierciedlenie własnej osobowości – dodał Leenarts.

Osiągi zelektryfikowanych napędów

Zróżnicowana gama jednostek napędowych obejmuje opcje zelektryfikowane, zwiększające sprawność energetyczną, kulturę pracy i wyjątkową radość z jazdy, która jest kluczowym elementem atrakcyjności Focusa od ponad 20 lat.

Z niskiego zużycia paliwa i osiąгов silników EcoBoost Hybrid w nowym Focusie skorzysta teraz szerszy krąg nabywców, dzięki wprowadzeniu opcjonalnej, siedmiostopniowej przekładni automatycznej Powershift, która w najoszczędniejszej wersji zapewni zużycie paliwa w cyklu WLTP wynoszące 5,2 l/100 km i emisję CO₂ 117 g/km.¹

Oprócz wygodniejszej jazdy samochodem bez pedału sprzęgła, dwusprzęgłowa przekładnia automatyczna Powershift zapewnia płynne przyspieszanie oraz gładką i szybką zmianę biegów. Z kolei możliwość redukcji przełożenia o 3 biegi umożliwia szybkie wyprzedzanie. W trybie Sport Drive Mode, automatyczna skrzynia biegów utrzymuje niższe biegi dla uzyskania bardziej sportowych reakcji, możliwy jest również ręczny wybór biegów, z ich zmianą w sportowym stylu za pomocą łopatek przy kierownicy w wersjach ST-Line X.

Automatyczna przekładnia Powershift pomaga również w obniżaniu zużycia paliwa, utrzymując silnik spalinowy hybrydowego układu napędowego na optymalnych dla jego wydajności obrotach oraz umożliwiając działanie funkcji Auto Start-Stop poniżej prędkości 12 km/h.

Dostępny z silnikami o mocy 125 KM i 155 KM, 48-woltowy, hybrydowy układ napędowy mild-hybrid z silnikiem spalinowym o pojemności 1,0 litra EcoBoost Hybrid jest też w nowym Focusie dostępny z sześciobiegową manualną skrzynią biegów. Zużycie paliwa w tym wariantie wynosi w cyklu WLTP od 5,1 l/100 km, a emisja CO₂ od 115 g/km. W hybrydowym układzie napędowym zastąpiono standardowy alternator zintegrowanym rozrusznikiem/generatorem (BISG) o napędzie paskowym, umożliwiając odzyskiwanie energii traconej normalnie podczas hamowania i gromadzenie jej w specjalnym zestawie akumulatorów litowo-jonowych. BISG może również działać jako silnik elektryczny, wspomagając moment obrotowy silnika spalinowego, aby zwiększyć całkowity moment obrotowy dostępny z układu napędowego w celu

uzyskania bardziej dynamicznego przyspieszenia na załączonym biegu, może też zmniejszyć ilość pracy wykonywanej przez silnik spalinowy, co obniża zużycie paliwa.

W nowym Focusie oferowany jest również 1,0-litrowy silnik benzynowy EcoBoost o mocy 100 KM lub 125 KM z sześciobiegową manualną skrzynią biegów, ze spalaniem wynoszącym 5,1 l/100 km i emisją CO₂ 116 g/km w cyklu pomiarowym WLTP. Rozwiązania takie, jak podwójne niezależne sterowanie zmiennymi fazami rozrządu oraz wysokociśnieniowy bezpośredni wtrysk paliwa, przyczyniają się do ogólnej wydajności i szybkich reakcji silnika.

Z myślą o kierowcach pokonujących większe dystanse, Ford oferuje 1,5-litrowe silniki wysokoprężne EcoBlue o mocy 95 KM lub 120 KM, zapewniające zużycie paliwa na poziomie od 4,0 l/100 km i emisję CO₂ od 106 g/km w cyklu pomiarowym WLTP. Obie wersje oferowane są z sześciostopniową manualną skrzynią biegów i posiadają zintegrowany kolektor dolotowy, turbosprężarkę o niskiej bezwładności oraz wysokociśnieniowy wtrysk paliwa, dzięki czemu wykazują niższą emisję spalin i wyższą wydajność spalania. Ośmiobiegowa przekładnia automatyczna jest również oferowana w wersji z silnikiem 120-konnym.

Nowy Focus jest również wyposażony w system wybieranych trybów jazdy, który umożliwia kierowcy przełączanie pomiędzy trybami Normalny, Sport i Eco, dostosowującymi reakcje na wciśnięcie pedału przyspieszenia, działanie elektronicznie sterowanego układu wspomagania kierownicy (EPAS) i automatycznej skrzyni biegów, zależnie od warunków jazdy. W wersji Active dodano również tryb Śliska nawierzchnia, zwiększający pewność jazdy w warunkach niskiej przyczepności kół oraz tryb Nawierzchnia nieutwardzona, pomyślany tak, by pomóc w utrzymaniu samochodu w ruchu na grząskich nawierzchniach.

Technika ułatwiająca życie

W nowym Focusie płynnie zintegrowano najnowsze rozwiązania Forda z zakresu komfortu i łączności, zapewniając wygodę i komunikację ze światem zewnętrznym.

Focus jest jak dotąd samochodem osobowym Forda produkowanym w największych seriach, w którym zastosowano nowy system komunikacji i rozrywki SYNC 4,⁵ który wykorzystuje zaawansowany algorytm uczenia maszynowego, pozwalającego „uczyć” system na podstawie działań kierowcy, by z czasem przekazywać lepiej dostosowane sugestie i precyzyjniejsze wyniki wyszukiwania.

System SYNC 4 jest obsługiwany za pośrednictwem nowego, 13,2-calowego centralnego ekranu dotykowego z intuicyjnym interfejsem, sprawiającym, że kierowcy nigdy nie potrzebują więcej niż jednego lub dwu dotknięć, by dotrzeć do dowolnej aplikacji, informacji lub sterowania funkcją, której potrzebują. Nowy ekran dotykowy zawiera również elementy sterujące funkcjami takimi jak ogrzewanie i wentylacja, które wcześniej były aktywowane za pomocą przycisków fizycznych, dzięki czemu konsola środkowa jest bardziej przejrzysta i uporządkowana. System zapewnia również bezprzewodową kompatybilność z Apple CarPlay i Android AutoTM, umożliwiając bezproblemowy mirroring funkcji smartfona w pokładowym systemie SYNC 4.

Zaawansowane rozpoznawanie mowy umożliwia pasażerom korzystanie z naturalnie wypowiedzianych poleceń głosowych w 15 językach europejskich, łącząc dane pokładowe z wyszukiwaniem w Internecie - co z kolei zapewnia modem FordPass Connect. Prowadzi to do uzyskania szybkich, precyzyjnych odpowiedzi na polecenia dotyczące niemal wszystkiego, od rozrywki, poprzez połączenia telefoniczne i wiadomości tekstowe, po sterowanie klimatyzacją i informacje pogodowe.

System SYNC 4 obsługuje również bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania Ford Power-Up, które z czasem udoskonalą nowego Focusa – klienci będą mogli zainstalować większość nowego oprogramowania w tle lub w zaplanowanym czasie, a wiele aktualizacji nie będzie wymagało od użytkownika samochodu żadnych działań. Takie ulepszenia programowe mogą przyczynić się do podniesienia satysfakcji z użytkowania samochodu i pomóc w ograniczeniu ilości wizyt w serwisach, a także prowadzić do zwiększenia funkcjonalności, jakości działania, atrakcyjności, użyteczności i wygody eksploatacji Focusa.

Za pomocą aplikacji FordPass⁶ można uzyskać dostęp za pomocą smartfona do wielu usług wymagających łączności, dzięki czemu klient może komunikować się ze swoim samochodem z dowolnego miejsca z dostępem do sieci i korzystać z funkcji pomagających sprawdzić status pojazdu, poziom paliwa, przebieg do wymiany oleju i innych danych, a nawet zdalnie uruchamiać silnik.⁷ Dzięki systemowi SecuriAlert⁸ firmy Ford właściciele Focusów mogą spać spokojniej. System wykorzystuje czujniki pojazdu do monitorowania wszelkich prób dostania się do wnętrza, nawet przy użyciu kluczyka i wysyła powiadomienie na telefon użytkownika.

Właściciele nowych Focusów z systemem SYNC 4 otrzymują bezpłatny dostęp próbny do subskrypcji Connected Navigation⁸ i Ford Secure,⁸ które umożliwiają korzystanie z takich funkcji, jak bieżące informacje o ruchu drogowym, pogodzie i parkowaniu,⁸ a także wczesnego informowania o niebezpieczeństwie na drodze,³ co zwiększa wygodę korzystania z samochodu.

Subskrypcja Ford Secure obejmuje usługi dotyczące skradzionych pojazdów⁸, zapewniając całodobową pomoc na wezwanie, w przypadku kradzieży pojazdu, w tym śledzenie i odzyskiwanie pojazdu. W ramach subskrypcji Ford Secure klient otrzyma także alerty sąsiedzkie, czyli powiadomienia od innych pojazdów chronionych przez SecuriAlert w jego okolicy oraz alerty lokalizacyjne, to znaczy powiadomienia w przypadku, gdy pojazd opuści obszar wyznaczony przez użytkownika. Funkcje te zostaną dostarczone w formie bezprzewodowych aktualizacji Power-Up w późniejszym terminie.

Nawigacja korzystająca z systemu łączności⁸ obejmuje informacje o ruchu drogowym, dostarczane przez firmę TomTom w czasie rzeczywistym, a także informacje oparte na prognozach, a wyznaczanie tras w pojeździe i w chmurze zapewnia firma Garmin®. Dzięki temu kierowcy mają gwarancję wybierania najszybszych tras do celu. Najbardziej aktualne informacje pogodowe powiadamiają kierowcę o warunkach panujących na trasie i w miejscu docelowym oraz ostrzegają o groźnych zjawiskach pogodowych, które mogą mieć wpływ na przebieg podróży,⁸ natomiast trójwymiarowe mapy większych miast i informacje o parkingach ułatwiają nawigację w nieznanej okolicy.

Zaawansowane rozwiązania w dziedzinie oświetlenia obejmują standardowe, w pełni diodowe reflektory przednie z funkcją automatycznego włączania świateł drogowych (Automatic High Beam Control),³ oraz światła manewrowe (Manoeuvring Light), które aktywują szerszą wiązkę światła, dla uzyskania lepszej widoczności w momencie, gdy systemy pojazdu wykryją manewr wykonywany z niewielką prędkością.³ Ponadto w bogatszych wersjach wyposażenia dostępne są reflektory Dynamic Pixel LED z ich zaawansowanymi funkcjami, takimi jak:

- Automatyczne światła drogowe,³ które wykorzystują przednią kamerę do wykrywania nadjeżdżających pojazdów i wyłączania części wiązki światła drogowych, która w innym przypadku oślepiłaby innych użytkowników drogi,
- Dynamiczne oświetlenie zakrętów³ z wykorzystaniem przedniej kamery do odczytywania kierunku drogi przed pojazdem i oświetlania wewnętrznej strony zakrętów, co zwiększa pole widzenia kierowcy,
- Oświetlenie dostosowane do złych warunków pogodowych,³ które zmienia wzór wiązki światła pozwalając na uzyskanie lepszej widoczności, gdy włączone są wycieraczki przedniej szyby,
- Oświetlenie korzystające z odczytu znaków drogowych³ – które dzięki monitorowaniu znaków drogowych przez przednią kamerę, wykorzystuje zapowiadane znakami sytuacje drogowe jako wskazówki dostosowania wzoru wiązki światła na przykład na rondach, czy lepszego oświetlenia rowerzystów lub pieszych na skrzyżowaniach.

W nowym Focusie wzbogacono również i tak już obszerny pakiet zaawansowanych rozwiązań i systemów wspomagających kierowcę, zaprojektowanych w celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy i zmniejszenia stresu kierowcy.

Blind Spot Assist³ rozszerza zakres działania systemu Blind Spot Information, monitorując, czy w martwym polu lusterek zewnętrznych nie znajduje się nadjeżdżający z tyłu pojazd. W przypadku ryzyka kolizji aplikuje moment obracający kierownicę, by ostrzec kierowcę i skłonić do rezygnacji z manewru zmiany pasa ruchu i wyprowadzenia pojazdu ze strefy zagrożenia. Czujniki radarowe BSA skanują równoległe pasy ruchu do 28 metrów za pojazdem 20 razy na sekundę. System pozostaje aktywny podczas jazdy z prędkością od 65 do 200 km/h.

Nowością jest również w Focusie funkcja Trailer Coverage,³ dodana do systemu Blind Spot Information, która pozwala kierowcy zaprogramować dane długości i szerokości holowanej przyczepy, za pomocą ekranu dotykowego SYNC 4. System automatycznie kompensuje te parametry, ostrzegając kierowcę, jeśli inny pojazd znajdzie się w martwym polu w sąsiedztwie holowanej przyczepy.

Nowy Asystent zapobiegania kolizjom na skrzyżowaniach³ wykorzystuje umieszczoną w samochodzie, skierowaną do przodu kamerę i radar, do monitorowania drogi pod kątem potencjalnych kolizji z pojazdami zbliżającymi się po równoległych pasach. System może automatycznie włączyć hamulce podczas jazdy z prędkością do 30 km/h, zapobiegając w ten sposób kolizji lub łagodząc skutki wypadków w sytuacjach, gdy kierowca prowadzi samochód torem przecinającym drogę innego pojazdu. System działa poprawnie bez potrzeby wykrywania elementów dróg, takich jak oznaczenia pasów, a także w nocy przy włączonych reflektorach.

Dostępne są również: System wczesnego informowania o niebezpieczeństwie na drodze³, który ostrzega kierowcę o zagrożeniach znajdujących się na trasie samochodu nawet wówczas, gdy zagrożenie to znajduje się np. za zakrętem lub przed pojazdami poprzedzającymi i kierowca nie jest go w stanie jeszcze dostrzec oraz adaptacyjny tempomat z funkcją Stop & Go, rozpoznawaniem znaków drogowych i system utrzymywania samochodu na pasie ruchu³, który zmniejsza wysiłek kierowcy podczas jazdy w gęstym ruchu miejskim. Układ aktywnego wspomagania hamowania z funkcją autonomicznego hamowania na skrzyżowaniu³ pomaga w uniknięciu kolizji lub łagodzeniu skutków wypadku z pojazdami, pieszymi i rowerzystami,

podczas gdy system wspomagający parkowanie Park Assist 2³ steruje wyborem biegów, przyspieszaniem i układem hamulcowym, aby umożliwić w pełni zautomatyzowane manewrowanie, dostępne za naciśnięciem przycisku.

Nowe modele Focusa oferują również funkcję [Rear Occupant Alert](#), która zapobiega pozostawieniu dzieci lub zwierząt domowych w samochodzie, przypominając kierowcy o konieczności sprawdzenia sytuacji na tylnych fotelach, jeżeli przed podróżą były otwierane tylne drzwi.

– Nowy Focus jest naszpikowany nowymi systemami i elementami wyposażenia, przynoszącymi wymierne korzyści kierowcy lub pasażerom w zakresie komfortu, udogodnień lub bezpieczeństwa – powiedział Glen Goold, dyrektor linii pojazdów Ford Focus. – Nasi klienci oczekują, że po zajęciu miejsca za kierownicą Forda znajdą w nim najnowsze systemy, które bez problemu włączą się w ich życie – to właśnie udało nam się osiągnąć w przypadku nowego Focusa – dodał Goold.

Focus kombi bardziej praktyczny niż kiedykolwiek

W reakcji na opinie klientów, w przestrzeni ładunkowej nowego Focusa wprowadzono wiele innowacyjnych rozwiązań, które czynią go jeszcze bardziej praktycznym i funkcjonalnym.

W przestrzeni bagażowej zastosowano wysokiej jakości docinaną wykładzinę, która nie tylko podnosi estetykę, ale dzięki krótkim włóknom jest łatwiejsza do czyszczenia. Dodatkowa boczna siatka mocująca sprawdza się idealnie do przechowywania mniejszych przedmiotów, które nie przemieszczają się swobodnie w przestrzeni ładunkowej podczas podróży, a podwójne LED-y zapewniają lepsze oświetlenie.

Regulowana półka podłogowa ma teraz zawias w centralnej części, umożliwiający jej złożenie w celu utworzenia pionowej przegrody, która blokuje się pod kątem 90 stopni. Powstają w ten sposób dwie oddzielne przestrzenie, pozwalające na bezpieczniejsze przechowywanie przedmiotów.

W przestrzeni bagażowej znajduje się teraz także strefa wodoodporna, z wykładziną podłogową, zapewniającą odpowiednie warunki przewożenia takich przedmiotów, jak mokre kombinezony, czy parasole. Wodoodporną wykładzinę można wyjąć z tej części, aby łatwiej opróżnić lub wyczyścić strefę. Sam obszar jest oddzielony od reszty bagażnika pod złożoną podłogą lub odgradzony od części suchej za pomocą ustawionej w pionie przegrody.

Ponadto, bagażnik w Focusie kombi wyposażono teraz w etykietę z uproszczonymi schematami, objaśniającymi funkcje elementów przestrzeni bagażowej. Podczas badań przeprowadzonych wśród klientów, Ford stwierdził, że 98 procent obecnych właścicieli Focusa kombi nie wiedziało o wszystkich funkcjach, takich jak składana roleta i przestrzeń po podłogą bagażnika, zdalne opuszczanie siedzeń i system dzielenia półki podłogowej. Etykieta w prosty i przejrzysty sposób objaśnia funkcje bez konieczności sięgania po instrukcję obsługi.

Nowy Focus ST

Ford zaprezentował dziś także nowego Focusa ST, przygotowanego przez Ford Performance, który będzie dostępny w wersji pięciodrzwiowej i kombi z dynamicznymi jednostkami benzynowymi.

Nowy Focus ST wyróżnia się odważną stylistyką nadwozia, która jeszcze bardziej podkreśla jego sportowy charakter. Elementy podkreślające te ambicje, to górna i dolna przednia osłona chłodnicy o strukturze plastra miodu, duże boczne otwory wentylacyjne, listwy progowe oraz aerodynamicznie dobrane spojłery w dolnej części przedniego pasa nadwozia i w tylnej części dachu. 18-calowe felgi aluminiowe trafiają do klienta w standardzie, ale dostępne jako opcja są również felgi 19-calowe.

We wnętrzu Focusa ST klient znajdzie zupełnie nowe fotele Performance Seats, opracowane przez producenta. Dzięki konstruktorom z Ford Performance, fotele gwarantują doskonałe podparcie i komfort zarówno na wyczerpującym torze, jak i podczas szybszych jazd. Fotele te otrzymały certyfikat znanej organizacji, zajmującej się leczeniem schorzeń kręgosłupa Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) - Kampanii na rzecz zdrowszych pleców. Czternastopozycyjna, elektryczna regulacja foteli, w tym czterostopniowa regulacja podparcia lędźwiowego, pomaga kierowcy przyjąć idealną pozycję za kierownicą, a dostępne w standardzie podgrzewanie foteli podnosi komfort w chłodne dni.

Nowy Focus ST jest napędzany 2,3-litrowym silnikiem benzynowym EcoBoost o mocy 280 KM, rozwijającym moment obrotowy 420 Nm, wspomaganym przez turbosprężarkę typu twin-scroll z systemem anti-lag. Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów jest standardowo wyposażona w funkcję wyrównania prędkości obrotowej silnika i przekładni, co z opcjonalnym pakietem X Pack zapewnia płynne redukcje przełożeń bez szarpnięć. Dostępna jest również siedmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów z zamontowanymi przy kierownicy łopatkami zmiany biegów.

Wśród innych zaawansowanych rozwiązań, poprawiających właściwości jezdne, należy wymienić elektroniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, który poprawia zachowanie samochodu na zakrętach oraz przyczepność podczas przyspieszania, a także opcjonalny system płynnej kontroli tłumienia drgań, który 500 razy na sekundę monitoruje pracę układu kierowniczego, hamulcowego, zawieszenia i czujników nadwozia, aby dostosować reakcje amortyzatorów, poprawiając tym samym komfort jazdy i sterowność na łukach. Modele ST ze zmodernizowanym pakietem X są wyposażone w reflektory Dynamic Pixel LED, 19-calowe felgi aluminiowe oraz dodatkowy tryb Torowy w zestawie wybieranych trybów jazdy, który przestraja oprogramowanie sterujące wspomaganie elektrycznym (EPAS) dla dostarczenia większej ilości informacji zwrotnych z układu kierowniczego, wyostrza reakcje na zmiany położenia pedału przepustnicy, a system ESC daje kierowcy większą swobodę działania.

– Nowy Focus ST jest ważnym elementem gamy odmienionego Focusa; stanowi najwyższy wyraz filozofii Focusa, zgodnie z którą można mieć samochód, który dostarcza prawdziwych emocji i przyjemności z jazdy, a jednocześnie doskonale sprawdza się w codziennym użytku – powiedział de Waard.

##

¹ Ford Focus 125 KM, silnik benzynowy 1,0-litra EcoBoost Hybrid, – homologowana emisja CO₂ od 116-149 g/km, zużycie paliwa 5,1-6,6 l/100 km wg WLTP.

Ford Focus 155 KM, silnik benzynowy 1.0-litra EcoBoost Hybrid, – homologowana emisja CO₂ od 115-143 g/km, zużycie paliwa 5,1-6,3 l/100 km wg WLTP.

Ford Focus 100 KM, silnik benzynowy 1.0-litra EcoBoost, – homologowana emisja CO₂ od 116-146 g/km, zużycie paliwa 5,1-6,4 l/100 km wg WLTP.

Ford Focus 95 KM, silnik wysokoprężny 1,5-litra EcoBlue – homologowana emisja CO₂ od 106-126 g/km, zużycie paliwa 4,0-4,8 l/100 km wg WLTP.

Ford Focus 120 KM, silnik wysokoprężny 1,5 litra EcoBlue - homologowana emisja CO₂ 106-139 g/km, zużycie paliwa 4,0-5,3 l/100 km wg WLTP.

Ford Focus ST, 280 KM, silnik benzynowy 2,3-litra EcoBoost, – homologowana emisja CO₂ od 180-189 g/km, zużycie paliwa od 7,8-8,3 l/100 km wg. WLTP.

Dane emisji CO₂ i zużycia paliwa mogą się różnić w zależności od wersji pojazdów oferowanych na poszczególnych rynkach.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii w cyklu WLTP, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 2 i (WE) 715/2007 w aktualnym brzmieniu. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów.

² W oparciu o analizę segmentu przeprowadzoną przez Forda.

³Systemy asystenckie wspomagające kierowcę są uzupełnieniem jego uwagi, ale nie zastępują oceny sytuacji i konieczności kontrolowania pojazdu przez kierowcę.

⁴ Masa przewożonych ładunków ograniczona jest dopuszczalną masą pojazdu i rozkładem tej masy na osie.

⁵ Nie prowadź samochodu, gdy jesteś zdekoncentrowany. W miarę możliwości korzystaj z systemów sterowania głosem, nie korzystaj podczas jazdy z urządzeń mobilnych, które trzeba obsługiwać ręcznie. Niektóre systemy mogą nie być dostępne, kiedy pojazd znajduje się w ruchu. Nie wszystkie systemy są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

⁶ Aplikacja FordPass, kompatybilna z wybranymi systemami operacyjnymi smartfonów, jest już dostępna do pobrania. Za przesyłanie wiadomości i danych obowiązują opłaty. FordPass Connect, aplikacja FordPass dla smartfonów i bezpłatne usługi powiązane z komunikacją sieciową są wymagane w przypadku korzystania z funkcji zdalnych (szczegóły można znaleźć w warunkach użytkowania FordPass). Usługi dla pojazdów skomunikowanych zależą od dostępności kompatybilnych sieci Vodafone i sieci partnerskich Vodafone. Zmieniająca się technologia, sieci komórkowe i możliwości pojazdu mogą ograniczać funkcjonalność i uniemożliwiać działanie funkcji korzystających z sieci. Usługi dla pojazdów skomunikowanych nie obejmują hotspotu Wi-Fi.

⁷ 5 W regionach, w których jest to dozwolone przez prawo.

⁸ ¹Systemy mogą wymagać aktywacji

O Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Ford zajmuje się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy skomunikowanych pojazdów osobowych, użytkowych, SUV-ów oraz ciężarowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki

Lincoln. Firma jest liderem w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy, usługi dla pojazdów skomunikowanych, a także świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 42 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.