Ford przekształca fabrykę Niehl, aby stworzyć Centrum Elektryfikacji w Kolonii.

- Ford rozpoczął prace budowlane nad nowym Centrum Elektryfikacji w Kolonii.
- Przeprojektowanie zakładu montażowego Niehl w Kolonii jest krokiem do rozpoczęcia tam produkcji nowego, całkowicie elektrycznego pojazdu Forda.
- Przebudowa obiektu zakończy się do 2023 roku.

WARSZAWA, 17 września 2021 roku – W Kolonii właśnie rozpoczęły się prace budowlane, mające na celu przekształcenie zakładu montażowego Niehl w nowe Centrum Elektryfikacji Forda.

Ekipy budowlane zburzyły nieużywane budynki, aby zrobić miejsce dla nowego, technologicznie zaawansowanego centrum, które będzie wykorzystywane do produkcji karoserii nowego, całkowicie elektrycznego modelu Forda.

Przebudowa fabryki Niehl to znaczący krok w kierunku osiągnięcia przez Forda zakładanych celów związanych z całkowicie elektryczną przyszłością. Centrum Elektryfikacji w Kolonii – wyposażone w najnowsze technologie produkcyjne – będzie gotowe do rozpoczęcia działalności w 2023 roku.

To bardzo wymagający projekt dla architektów. Trzeba w nim bowiem zbudować konstrukcję o wysokości około 26 metrów, szerokości 25 metrów i długości 100 metrów na obszarze, który już jest przecież gęsto zabudowany, bo od 1931 montuje się tam pojazdy. Budynek będzie obejmował jedną z głównych arterii komunikacyjnych przebiegających przez teren fabryki Niehl.

Rozbiórka nieużywanej już konstrukcji została zaplanowana na letni przestój zakładu Niehl, aby usunięcie 5000 metrów sześciennych gruzu nie przeszkodziło w bieżącej produkcji pojazdów. Nowy budynek w tym miejscu zostanie ukończony do końca lipca 2022 r., a wkrótce po tym nastąpi tam instalacja maszyn.

- Cieszę się, że rozpoczęliśmy przekształcanie naszego zakładu w Centrum Elektryfikacji w Kolonii – powiedział Gunnar Herrmann, prezes zarządu Ford-Werke GmbH. - To kamień milowy naszej niemieckiej produkcji. Sprawi, że staniemy się pierwszą fabryką Forda w Europie, z której będą wyjeżdżać całkowicie elektryczne samochody – dodał.

# # #

O Ford Motor Company
Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy

pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com