**Detroit Smart Parking Lab już we wrześniu przeprowadzi pierwsze testy zautomatyzowanego procesu parkowania i ładowania pojazdów elektrycznych**

* Detroit Smart Parking Lab (DSPL) zapewnia realne środowisko do symulacji rzeczywistych scenariuszy dla testowania zaawansowanych technologii parkowania, logistyki i ładowania pojazdów elektrycznych
* Michigan Economic Development Corporation (MEDC) oraz Office of Future Mobility and Electrification (OFME) oferują granty technologiczne na testy w laboratorium
* Wśród pierwszych nagrodzonych grantami jest firma Enterprise, która wykorzysta DSPL do przetestowania technologii automatycznego parkowania samochodu i ładowania pojazdów elektrycznych w celu szybkiego zwrotu i przygotowania auta do kolejnego użyczenia (quick turn-around operations - QTA)

**WARSZAWA, xx sierpnia 2021 roku –** Stan Michigan łączy siły z firmami Ford, Bedrock i Bosch, aby uruchomić pierwszy ośrodek testowy nowych technologii parkingowych – o nazwie Detroit Smart Parking Lab. Laboratorium zostanie otwarte we wrześniu, umożliwiając pionierom mobilności i inteligentnej infrastruktury oraz innowatorom i start-upom w branży nieruchomości, testowanie mobilności, logistyki i technologii ładowania pojazdów elektrycznych związanych z parkowaniem. Współpraca prowadzona przez Enterprise ma również na celu przetestowanie bardziej płynnych i efektywnych zwrotów samochodów przeznaczonych do wynajęcia.

- Michigan nadal przoduje w opracowywaniu, testowaniu i wdrażaniu rozwiązań, które będą napędzać przyszłość transportu, w tym rozwiązań parkingowych związanych z mobilnością – powiedziała gubernator Gretchen Whitmer. - Innowacyjna współpraca, taka jak Detroit Smart Parking Lab, rozwiązuje problemy, dzięki czemu transport stanie się bardziej dostępny i przystępny cenowo, jednocześnie tworząc środowisko, w którym firmy technologiczne i związane z mobilnością mogą prosperować i rozwijać się w Michigan - dodała.

Whitmer ogłosiła wyjątkową współpracę podczas seminariów Management Briefing Seminars organizowanych przez Center for Automotive Research w Traverse City w stanie Michigan, dołączyli do niej przedstawiciele wszystkich uczestniczących w projekcie firm.

- Współpraca ma zasadnicze znaczenie dla przyszłości mobilności - powiedział Paul Thomas, wiceprezes wykonawczy Mobility Solutions na obie Ameryki w firmie Bosch. - Dzięki Detroit Smart Parking Lab mamy przekrój współpracowników – od przedstawicieli rządowych, po firmy mobilne i technologiczne – którzy umożliwią nam wprowadzanie innowacji na rynek poprzez współpracę - dodał.

DSPL opiera się na zaprezentowanym w sierpniu 2020 r przez Forda, Bedrocka i Boscha zautomatyzowanym parkowaniu. Wtedy to zaprezentowano technologię automatycznego parkowania firmy Bosch, która umożliwiła pojazdom Ford Escape prowadzenie i parkowanie w garażu Bedrock's Assembly.

- Parkowanie równoległe lub znajdowanie miejsc w ruchliwych, ciasnych strukturach to jedne z najbardziej stresujących sytuacji podczas jazdy, dlatego Ford dużo zainwestował w innowacje, takie jak nasza technologia wspomagania parkowania równoległego – powiedział Craig Stephens, dyrektor ds. systemów sterowania i automatyzacji w Ford Research and Advenced Engineering. – Detroit Smart Parking Lab pomoże nam współpracować z innymi innowatorami nad jeszcze lepszymi rozwiązaniami ułatwiającymi parkowanie - dodał.

Aby zachęcić innych innowatorów do odkrywania zaawansowanych technologii parkingowych, MEDC we współpracy z Office of Future Mobility and Electrification ustanowiło Michigan Mobility Funding Program, w ramach którego organizacje mogą otrzymać finansowanie na rozwój i testowanie rozwiązań mobilności inspirowanych parkowaniem w garażu i wokół niego.

- Współpraca przedstawicieli agend rządowych oraz branży motoryzacyjnej i nieruchomości pozwala nam nie tylko utrzymać pozycję Detroit jako Motor City, ale także pokazać miasto jako rozwijające się centrum technologiczne Środkowego Zachodu – powiedziała Heather Wilberger, dyrektor ds. informacji w Bedrock. - Znalezienie parkingu w środowisku miejskim może odpowiadać za nawet 30 procent ruchu pojazdów i emisji. Tego typu współpraca i programy pozwalają nam - jako największemu deweloperowi w mieście - rozwijać, testować i wdrażać zaawansowane technologie parkingowe, aby pomóc skrócić czas przeznaczony na znalezienie miejsca parkingowego i zredukować emisje, pomagając uzyskać korzyści w zakresie zrównoważonego rozwoju w całym naszym portfolio - dodała.

**Zautomatyzowana technologia pojawia się w procesie przygotowania do wynajmu pojazdu**

Enterprise, marka należąca do największego dostawcy wynajmu samochodów na świecie, przetestuje, w jaki sposób technologia automatycznego parkowania samochodu może zostać zastosowana w procesie szybkiego zwrotu i przygotowania auta do kolejnego użyczenia (quick turn-around operations - QTA), w którym wypożyczone pojazdy są zwracane i serwisowane (czyszczenie i tankowanie lub ładowanie pojazdów elektrycznych), a następnie przygotowane na kolejne wypożyczenia. Wstępny projekt laboratorium inteligentnego parkowania bada, w jaki sposób zautomatyzowana technologia – w szczególności zautomatyzowane parkowanie i technologie ładowania pojazdów elektrycznych – może pomóc w zwiększeniu wydajności operacyjnej w ramach procesu QTA. Projekt zbada wykonalność techniczną, operacyjną i finansową takich technologii w ramach procesu wynajmu pojazdów.

- Udział w projekcie DSPL pozwala przedsiębiorstwu zbadać wykonalność innowacji w zakresie autonomicznej, skomunikowanej i zelektryfikowanej mobilności z uznanymi współpracownikami technologicznymi – powiedział Chris Grayson, wiceprezes regionalny Enterprise w Detroit. - Wraz ze wzrostem zapotrzebowania konsumentów i rentowności infrastruktury w nadchodzących latach, tego typu technologie pojazdów będą odgrywać coraz ważniejszą rolę w przyszłości, zarówno w całościowej zrównoważonej mobilności, jak i w naszej flocie w Enterprise - dodał.

**Wiele ścieżek dla otwartych innowacji**

Otwarta platforma innowacji w tym inteligentnym laboratorium parkingowym, oferuje organizacjom związanym z mobilnością, wiele sposobów na niezależne korzystanie z obiektu, współpracę z członkami i założycielami nad konkretnym projektem lub ubieganie się o projekty grantowe.

- Michigan już teraz buduje drogi przyszłości w swoim stanie, a dzięki Detroit Smart Parking Lab przejmujemy inicjatywę w tworzeniu przyszłości parkowania – powiedział Trevor Pawl, Chief Mobility Officer w stanie Michigan. - Współpracując z partnerami takimi jak Bosch, Bedrock, Ford i American Center for Mobility, możemy zbudować silniejszą gospodarkę Stanu poprzez bezpieczny, bardziej sprawiedliwy i przyjazny dla środowiska transport dla wszystkich mieszkańców Michigan - dodał.

Codzienną działalnością laboratorium parkingowego będzie zarządzać American Centre for Mobility (ACM), niekomercyjna inicjatywa składająca się z organizacji rządowych, branżowych i akademickich, skupiona na rozwoju przemysłu mobilności, wspierającego zaawansowane naukowe badania, testy, standardy i programy edukacyjne.

- ACM ma bogate doświadczenie w prowadzeniu ponad 200-hektarowego centrum testowego inteligentnej mobilności, w którym dostrzegliśmy moc testowania nowych technologii mobilnych w celowo wymagających środowiskach - powiedział Reuben Sarkar, prezes i dyrektor generalny ACM. - Detroit Smart Parking Lab zapewnia ACM nową platformę, która umożliwia wprowadzenie naszej doskonałości operacyjnej i bazy klientów, umożliwiając dalszy rozwój innowacji w zakresie mobilności - dodał.

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*corporate.ford.com*](https://corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |  |
|  | Ford Polska Sp. z o.o.  |  |
|  | (22) 6086815  |  |

mjasinsk@ford.com