



Ford EcoSport, czyli funkcjonalność i ekonomia w rozsądnej cenie

- Stylowy, kompaktowy, funkcjonalny i ekonomiczny (5,9 l/100km w cyklu WLTP).
- Szereg praktycznych rozwiązań w trzech wersjach wyposażenia dla różnych grup odbiorców.

WARSZAWA, 20 sierpnia 2021 roku – Ford EcoSport to idealna propozycja dla osób mieszkających w mieście, które przez większą część tygodnia poruszają się przede wszystkim w ruchu miejskim, a w weekendy często podróżują i aktywnie spędzają czas wolny na łonie natury. To również bardzo praktyczne i funkcjonalne auto dla tych, którzy z dużej metropolii już dawno uciekli i na co dzień mogą doceniać piękno przyrody. Czym charakteryzuje się ten kompaktowy crossover?

Miejska dżungla czy łono natury?

Ford EcoSport nie każe wybierać, tylko daje wybór. Bez znaczenia, czy kierowca musi przedzierać się przez miejską dżunglę w godzinach szczytu, czy też planuje popołudniowy wypad za miasto, kompaktowy crossover Forda zaoferuje odpowiednie wsparcie. Zwrotność przyda się podczas lawirowania po osiedlowych uliczkach, czy też szukania ostatniego wolnego miejsca parkingowego. Podwyższony prześwit (162 mm bez ładunku) da pewność prowadzenia na nierównych nawierzchniach, których nawet w centrach miast nie brakuje. Po powrocie z pracy można od razu zaplanować popołudniowy wypad za miasto, a w przygotowaniach pomoże bagażnik o pojemności 321 litrów. Tylnie siedzenia dzielone w proporcji 60:40 można całkowicie złożyć dzięki czemu przestrzeń bagażowa zwiększa się aż do 1238 litrów.

Wybrane systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy

W kompaktowym nadwoziu (4096 mm długości bez haka holowniczego) udało się pomieścić mnóstwo funkcjonalnych rozwiązań. Kierowca podczas jazdy jest wspierany przez liczne systemy, które nie tylko poprawiają bezpieczeństwo, ale i komfort podróży. To również pewność, że auto w każdych warunkach zachowa się tak, jak oczekuje od niego użytkownik. Przykład? Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA) zapobiega cofnięciu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Jego działanie jest proste. Podwyższone ciśnienie w układzie hamulcowym jest utrzymywane przez dodatkowe 2,5 sekundy, dzięki czemu kierowca zyskuje czas i kontrolę w chwili przekładania stopy z pedału hamulca na pedał gazu.

Ford EcoSport może być również wyposażony w zaawansowany system Ford SYNC 3 z funkcją wzywania pomocy, która uruchamia się w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub odcięcia pompy paliwa. Podczas codziennej eksploatacji na zatłoczonych, miejskich ulicach, nieoceniony jest także system monitorowania martwego pola widzenia w lusterku (Blind Spot Information), który ostrzega kierowcę za pomocą wbudowanych w lusterka diod, że inny pojazd wjechał w martwe pole widzenia. Parkowanie z pewnością ułatwi kamera cofania z dynamicznymi, wirtualnymi liniami wskazującymi tor jazdy. Całości dopełniają czujniki parkowania.

Trzy wersje wyposażenia, trzy różne charaktery EcoSport

Ford EcoSport potrafi dostosować się do charakteru kierowcy. W ofercie są bowiem trzy odmiany, które są dostosowane do różnych preferencji użytkownika. Wersja Titanium przypadnie do gustu przede wszystkim tym, którzy cenią klasyczną elegancję i ponadczasowy design. Cechą szczególną tej odmiany są m.in. listwy z polerowanego aluminium, 17-calowe felgi z lekkich stopów oraz praktyczne dodatki w postaci np. relingów dachowych. W standardowym wyposażeniu znalazła się klimatyzacja automatyczna, częściowo skórzana tapicerka, skórzana kierownica i wiele systemów wsparcia tj. tempomat czy też system rozpoznawania znaków z inteligentnym systemem dostosowywania prędkości.

Odmiana ST-Line obfituje w sportowe akcenty i dodatki podkreślające dynamikę pojazdu. Auto posiada między innymi 17-calowe felgi z lekkich stopów lakierowane w kolorze ciemnego grafitu, dedykowane dla tej wersji zderzaki i listwy progowe, sportowe zawieszenie czy też czarne wstawki i akcenty. We wnętrzu na kierowcę czeka m.in. częściowo skórzana tapicerka z czerwonymi przeszyciami, kierownica o sportowym charakterze czy też dedykowane dywaniki z czerwonymi akcentami.

Odmiana Active z kolei to idealne rozwiązanie dla tych, którzy emocji szukają przede wszystkim poza miastem, poza utartymi szlakami. Dedykowane felgi aluminiowe w rozmiarze 17 cali oraz liczne listwy w stylizacji Active nadają autu terenowego charakteru. Całości dopełniają dach oraz usterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze Agate Black i dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia. We wnętrzu na kierowcę czeka łatwa w utrzymaniu czystości skórzana tapicerka z logo Active oraz welurowe dywaniki z przodu i z tyłu.

- EcoSport to propozycja dla tych, którzy szukają zgrabnego i zwinnego auta, praktycznego, ale jednocześnie bezpiecznego i ekonomicznego. Rozsądna cena, oszczędna jednostka napędowa o świetnej dynamice oraz trzy bogato wyposażone wersje wyposażenia to cechy wyróżniające ten model. Ford EcoSport to idealny wstęp do świata miejskich crossoverów – powiedział Piotr Pawlak, prezes i dyrektor zarządzający Ford Polska.

Dynamika i ekonomia w rozsądnej cenie

Ford EcoSport z aktualnego rocznika wyposażony jest w silnik 1.0 EcoBoost o mocy 125 KM i momencie obrotowym 170 Nm, który dostępny jest w szerokim zakresie od 1500 do 4500 obrotów na minutę. Średnie zużycie paliwa to zaledwie 5,9 l/100km (WLTP), a emisja spalin - zgodna z normą Euro 6.2 – to 133 g/km (WLTP). Auto rozpędza się od 0 do 100 km/h w czasie 11 sekund a prędkość maksymalna to 180 km/h.

Najtańsza propozycja z aktualnego cennika to bogato wyposażona wersja Titanium z silnikiem 1.0 EcoBoost o mocy 125 KM z 6-stopniową manualną skrzynią biegów w cenie promocyjnej od 72 900 złotych. Odmiany ST-Line i Active z tym samym układem napędowym mają tę samą cenę promocyjną – od 77 700 złotych.

###

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach

zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com