Zaawansowany mechanizm różnicowy mLSD w modelach Trail i Active

- Wytrzymały i wszechstronny wariant Trail oferuje lepszą przyczepność kół między innymi dzięki mechanizmowi różnicowemu o ograniczonym poślizgu (mLSD), opracowanemu dla Transita i Transita Customa.

- Wersje Active wprowadzają styl inspirowany samochodami SUV do Transita Custom i Tourneo Custom nie tylko unikalnym wzornictwem, ale przede wszystkim ze względu na opcjonalny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (mLSD).

- Przyczepność i mobilność w każdych warunkach to bezcenna cecha nie tylko dla profesjonalistów, ale i osób prywatnych, oczekujących ponadprzeciętnych możliwości trakcyjnych.

WARSZAWA, 02 lipca 2021 roku - Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (mLSD) poprawia przyczepność wersji Transita z napędem na przednie koła. To sprawia, że nawet użytkownicy, którzy korzystają z modelu bez napędu na obie osie mogą być pewni, że zastosowany system zwiększy przyczepność w trudnych warunkach pogodowych i w terenie.

Mechanizm mLSD w modelach Trail i Active

W mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu wyposażone są seryjnie modele Transit Trail i Transit Custom Trail, które zostały zaprojektowane specjalnie do pracy w trudniejszych warunkach. Wybór układów napędowych pozwala na zapewnienie lepszej przyczepności kół w trudnych warunkach. Jest to ciekawa alternatywa dla tych, którzy nie chcą decydować się na napęd na wszystkie koła AWD, ale zależy im na pełnej mobilności nawet wtedy, gdy nawierzchnia jest słabej jakości lub jest ślisko.

System mLSD występuje także opcjonalnie w wariantach Active, które wspierają aktywny styl życia klientów prywatnych i biznesowych, oferując między innymi dodatkowe elementy chroniące nadwozie. Zewnętrzne nakładki stylizacyjne inspirowane samochodami SUV dodają wizualnej atrakcyjności, a także zwiększają praktyczność na nieutwardzonych drogach, zaś mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu przedniej osi zapewnia trakcję na luźnych, sypkich lub mokrych nawierzchniach.

Modele Active i Trail z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu mLSD pokazują, jak wszechstronna i funkcjonalna może być gama modelowa Transita. Nawet bez napędu na wszystkie koła użytkownik może być pewien, że trudne warunki tj. błoto, piach czy mokry, zabrudzony asfalt, nie będą przeszkodą w dotarciu do celu.

Jak działa mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu mLSD?

Rola mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu mLSD jest prosta i jasna. Mechanizm różnicowy mLSD opracowano wspólnie ze specjalistami od układów napędowych firmy Quaife. Automatycznie przenosi on w warunkach słabej przyczepności moment obrotowy silnika na koło

o największej przyczepności. W standardowych mechanizmach różnicowych moment obrotowy silnika przenoszony jest równomiernie na obie osie bez możliwości podziału. Jeśli jedno z kół straci przyczepność, drugie nie dostanie więcej momentu obrotowego, co przełoży się na utratę mocy i możliwości wyjechania z trudnego terenu. Nad zachowaniem przyczepności próbują zapanować systemy bezpieczeństwa, które starają się odzyskać stabilność np. redukując moc, ingerując w układ hamulcowy itp. System mLSD umożliwia kierowcom Transita Trail i Transita Customa Trail sprawniejsze pokonywanie nieutwardzonych odcinków, żwirowych dróg, nierównych i trudnych nawierzchni. Mówiąc obrazowo, ryzyko „zakopania się" w trudnym terenie jest zdecydowanie mniejsze.

System elektronicznej kontroli stabilności pojazdu został ponownie skalibrowany w celu zharmonizowania go z systemem mLSD. Ten sam, zaawansowany mechanizm różnicowy został wcześniej wykorzystany do poprawy przenoszenia napędu i właściwości jezdnych modeli Ford Performance: Focusa RS poprzedniej generacji czy obecnie oferowanych Fiesty ST i Focusa ST.

Należy zaznaczyć, że kompaktowe rozmiary i lekka konstrukcja mechanizmu mLSD nie tylko wpłynęły na poprawę możliwości modeli Transit z napędem na przednie koła, ale także pozwoliły zachować optymalną ładowność i pełną pojemność wnętrza, co dla wielu użytkowników jest priorytetem. Bardzo często właśnie przez lepsze właściwości dotyczące ładowności, użytkownicy decydują się zrezygnować z napędu AWD. Teraz, dzięki mLSD nie muszą rezygnować z lepszej trakcji. Kolejną zaletą jest prosta, mechaniczna konstrukcja mechanizmu mLSD, która nie wymaga dodatkowych czynności serwisowych i jest objęta standardową gwarancją Forda, pozwalając na utrzymanie atrakcyjnych kosztów posiadania Transita.

# # #

O Ford Motor Company
Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com