Ford Mustang Mach-E: elastyczne i komfortowe ładowanie

- W domu czy z publicznej sieci? Niezależnie od miejsca, ładowanie Mustanga Mach-E jest szybkie i bezproblemowe.
- Opcjonalnie użytkownicy mogą też korzystać z domowej ładowarki Ford Wallbox, która zapewnia większą wygodę i krótszy czas ładowania niż standardowe gniazdko.
- Sieć IONITY to najszybsza droga do uzupełniania energii w Mustangu Mach-E. Ładowarki prądu stałego o dużej mocy (do 150 kW) umożliwiają doładowanie baterii na kolejne 119 km w zaledwie 10 minut.

Warszawa, 01 lipca 2021 roku – Uzupełnianie energii Forda Mustanga Mach-E jest proste i elastyczne, dzięki czemu każdy użytkownik dobierze najlepszy sposób w zależności od własnych preferencji. Można do tego wykorzystać standardowe gniazdko w przydomowym garażu, ładowarkę typu Ford Wallbox, a także sieć publicznych ładowarek np. przy centrum handlowym.

Odpowiedni kabel na każdą okazję
Mustang Mach-E, w wyposażeniu standardowym, posiada dwa kable służące do ładowania. Każdy klient dostaje uniwersalny przewód do użytkowania w domu oraz drugi, który posłuży na stacjach publicznych, gdzie występuje prąd zmienny. Nie wszystkie ładowarki publiczne posiadają własne kable, dlatego użytkownicy tego SUVa otrzymują swój zestaw na każdą okazję.

Kabel uniwersalny, przeznaczony do użytku domowego, ma wymienne adaptery, dzięki czemu można go podłączyć zarówno do gniazd domowych, jak i przemysłowych – w zależności od zastosowanego rozwiązania w instalacji domowej. Do ładowania na stacjach publicznych, które nie posiadają wbudowanych własnych przewodów, służy kabel umożliwiający ładowanie prądem zmiennym. Natomiast stacje publiczne o dużej mocy, umożliwiające uzupełnianie energii prądem stałym, są standardowo wyposażone we własne, wbudowane przewody o dużej średnicy, pozwalające na ładowanie z najwyższą dostępną mocą.

Ładowanie Mach-E w domu
Istnieją dwie podstawowe możliwości ładowania Mustanga Mach-E w domu: z tradycyjnego gniazdka 230V lub za pomocą dedykowanej ładowarki Ford Wallbox. W pierwszym przypadku, jest to proste i bezproblemowe, jak ładowanie smartfona lub tabletu. Wystarczy podłączyć auto do domowego gniazdka elektrycznego o mocy 230V za pomocą dołączonego do wyposażenia standardowego, uniwersalnego kabla. Należy jednak pamiętać, że uzupełnianie energii poprzez tradycyjne domowe gniazdko elektryczne 230V (do 3 kW) wymaga znacznie więcej czasu w porównaniu do ładowarki Wallbox, czy gniazda przemysłowego. Godzina ładowania zwiększa zasięg o około 15 km. Aby zwiększyć prędkość ładowania, można skorzystać z gniazdka przemysłowego o dużej mocy (do 7,4 kW) po podłączeniu przewodu 3-stykowego, także

dołączonego do samochodu. Wówczas już po godzinie zasięg samochodu zwiększy się o około 25 km.

Najbardziej optymalnym sposobem ładowania Mustanga Mach-E w domu, jest dedykowana ładowarka Ford Wallbox (moc do 11 kW), która oferuje zdecydowanie krótszy czas, niż wspomniane już gniazdko domowe. Podłączenie na 7,2 godziny zapewnia nawet do 610 km zasięgu lub dodatkowe 55 km w ciągu godziny. Ponadto ładowarka jest kompatybilna z aplikacją FordPass, dzięki czemu użytkownik może zdalnie zarządzać harmonogramem uzupełniania energii tego elektrycznego SUVa.

Ładowanie Mustanga Mach-E na publicznych stacjach ładowania
Ładowanie w trasie nie stanowi większego problemu. Na Forda Mustanga Mach-E czeka ponad 150 tyś. publicznych stacji z prądem zmiennym jak i stałym w całej Europie. Co więcej, Ford jest również współzałożycielem IONITY, sieci szybkiego ładowania, która wkrótce ma obejmować 400 stacji i 2 400 punktów ładowania przy głównych autostradach Europy. Dzięki tej inwestycji każdy z klientów, który zakupi Mustanga Mach-E otrzyma dostęp do sieci IONITY i przez rok będzie korzystać z preferencyjnej stawki 1,41 PLN za 1 kWh, przy standardowej cenie wynoszącej 3,5 PLN.

W punktach o najwyższej mocy (do 150 kW), ładowanie przez 10 minut dodaje SUVowi nawet 119 km zasięgu. Taki scenariusz idealnie sprawdza się w przypadku krótkich postojów podczas jazdy np. na autostradzie. Publiczne stacje ładowania świetnie sprawdzają się w podróży i umożliwiają zdecydowanie szybsze ładowanie samochodu niż w domu. Ładowarki prądu stałego (o mocy 50 kW) pozwalają uzupełnić baterie od 10% do 80% w ciągu zaledwie 90 minut.

Planowanie podróży z uwzględnieniem komfortowego ładowania SUVa
Dzięki systemowi SYNC 4A, użytkownik szybko i łatwo znajdzie publiczne stacje, zlokalizowane na trasie podróży. Wystarczy skorzystać z ekranu dotykowego systemu lub prostych poleceń głosowych. SYNC 4A rozpoznaje naturalną mowę i przetwarza polecenia, ułatwiając nawigację podczas jazdy. Najbliższe stacje ładownia ukaże mapa wyświetlona na ekranie systemu. Ponadto, dzięki inteligentnej funkcji planowania podróży FordPass EV Trip Planner, użytkownik może w prosty sposób skalkulować trasę z postojami na doładowanie i odpoczynek oraz przesłać wytyczoną drogę bezpośrednio do nawigacji pojazdu.

Podczas wyszukiwania celu podróży, system wyświetla aktualny stan naładowania SUVa i dystans pozostały do przejechania. W razie potrzeby, może wskazać na planowanej trasie publiczne stacje, aby zoptymalizować zasięg, wydajność, czas podróży i przerwy na odpoczynek.

- Ford Mustang Mach-E przełamuje stereotypy dotyczące samochodów elektrycznych. Świetnie wygląda, jest bogato wyposażony, dysponuje mocą i właściwościami jezdnymi dotychczas zarezerwowanymi dla spalinowych „muscle cars” - powiedział Piotr Pawlak, prezes i dyrektor zarządzający Ford Polska Sp. z o.o.. Zasięg tego elektrycznego SUVa oraz sieć szybkich ładowarek pozwalają spokojnie pokonywać znaczne dystanse w Europie. Jesteśmy przekonani, że coraz większa popularność pojazdów elektrycznych w Polsce oraz konieczność podejmowania wysiłków związanych z ograniczaniem emisji CO_2, zachęci decydentów oraz inwestorów do rozbudowy niezbędnej infrastruktury także na terenie kraju – dodał Piotr Pawlak.

# # #

O Ford Motor Company
Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 186 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy pojazdów użytkowych, SUV-ów oraz samochodów osobowych - coraz częściej w wersjach zelektryfikowanych - marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com