



Ford inwestuje 1 miliard dolarów (15,8 mld randów RPA) w modernizację i rozbudowę południowoafrykańskiej fabryki nowego Rangera, zwiększając zatrudnienie o 1 200 osób.

- Zakłady Forda w Silverton, zwiększające od 2022 roku produkcję nowego Forda Rangera, zostaną zmodernizowane poprzez wdrożenie zaawansowanych technologii i systemów produkcyjnych.
- Ford planuje stworzenie dodatkowych 1 200 miejsc pracy, podnosząc tym samym zatrudnienie w Republice Południowej Afryki do 5 500 pracowników. Szacuje się, że dzięki inwestycji w lokalne sieci dostawców Forda powstanie około 10 000 nowych miejsc pracy.
- Inwestycja w nowe technologie, unowocześnienie zakładu i nowe obiekty w Silverton, szacowane na 686 mln USD (10,3 mld randów RPA), ma podnieść wydajność i jakość produkcji nowego Rangera.
- Roczna zdolność produkcyjna zakładu w Silverton wzrośnie ze 168 tys. do 200 tys. pojazdów, przeznaczonych na rynek krajowy i na ponad 100 rynków światowych.
- Silverton stanie się jedną z pierwszych fabryk Forda na świecie, która osiągnie do roku 2024 status «Island Mode» – zakładu całkowicie samowystarczającego energetycznie i neutralnego pod względem emisji dwutlenku węgla.
- Kluczowym krokiem w kierunku uwolnienia nowych zdolności produkcyjnych jest publiczno-prywatne partnerstwo Forda ze wszystkimi trzema sferami władzy w Specjalnej Strefie Ekonomicznej Tshwane Automotive (TASEZ).

WARSZAWA, 4 lutego 2021 roku – Firma Ford Motor Company ogłosiła dziś plany inwestycji w wysokości 1,05 mld USD (15,8 mld randów) w zakłady produkcyjne w Republice Południowej Afryki – jest to największa inwestycja w 97-letniej historii Forda w RPA. Jest także jednym z największych w historii wkładów kapitałowych w południowoafrykański przemysł motoryzacyjny, który zwiększy możliwości produkcyjne Forda i stworzy nowe miejsca pracy.

– Inwestycja przyczyni się do modernizacji naszych południowoafrykańskich zakładów, pomagając im odegrać ważniejszą rolę w procesie transformacji i rozwoju globalnej działalności motoryzacyjnej Forda, a także w naszym strategicznym sojuszu z Volkswagenem – powiedziała Dianne Craig, prezes Ford's International Markets Grup. – Ranger jest jednym z naszych najlepiej sprzedających się pojazdów, odnoszących największe sukcesy na świecie. Inwestycja wyposaży nasz zespół w narzędzia i obiekty, dzięki którym będziemy mogli dostarczyć najlepszego Forda Rangera w historii, zwiększając liczbę produkowanych egzemplarzy i podnosząc ich jakość – dodała Dianne Craig.

Ford ogłosił plany inwestycji podczas spotkania z mediami, w którym uczestniczył prezydent RPA Cyril Ramaphosa oraz kilku najważniejszych przedstawicieli rządu, w tym minister handlu, przemysłu i konkurencji Ebrahim Patel, minister Departamentu Przedsiębiorstw Publicznych

Pravin Gordhan, premier prowincji Gauteng – David Makhura, burmistrz miasta Tshwane Randall Williams, a także reprezentanci wyższej kadry kierowniczej Forda.

Oczekuje się, że dzięki inwestycji w zakład Forda w Silverton, będzie on generował przychody przekraczające 1,1% produktu krajowego brutto RPA.

Roczna zdolność produkcyjna zakładu Silverton wzrośnie ze 168 tys. do 200 tys. pojazdów, głównie nowego pickupa Forda Rangera, przeznaczonego na rynek krajowy i ponad 100 rynków światowych. Fabryka będzie również w ramach strategicznego sojuszu Forda z Volkswagensem produkować pickupy Volkswagena.

Zwiększona produkcja oznacza stworzenie 1 200 nowych miejsc pracy i podniesienie zatrudnienia w Fordzie w Republice Południowej Afryki do 5 500 pracowników, co wraz planowanymi dodatkowymi 10 000 nowymi miejscami pracy w lokalnej sieci dostawców Forda, daje łączną liczbę 60 000 zatrudnionych.

Wkład kapitałowy w wysokości 686 mln USD (10,3 mld randów RPA), przeznaczony na głęboką modernizację zakładu montażowego w Silverton, wpłynie na znaczną poprawę wydajności produkcji i jakości pojazdów.

Modernizacja obejmie budowę nowego zakładu produkcji nadwozi z najnowszą zrobotyzowaną linią montażu oraz nowej, zaawansowanej tłoczni. Oba obiekty będą po raz pierwszy zlokalizowane na miejscu, co wpłynie na unowocześnienie i usprawnienie zintegrowanego procesu produkcji w Silverton, a także na podniesienie jakości oraz zmniejszenie ogólnych kosztów i ilości odpadów.

Nowa tłocznia będzie korzystała z szybkiej linii produkcyjnej, wytwarzającej wszystkie główne elementy blaszane nowego Rangera. Elementem linii będzie w pełni zautomatyzowany system przechowywania i wybierania tłoczników, który zostanie umieszczony w dachu obiektu, co w innowacyjny sposób skraca procesy związane z przygotowaniem pras. Ponadto, nowoczesny system skanowania powierzchni światłem niebieskim, kontrolujący niedoskonałości, zapewni najwyższą jakość produktów końcowych opuszczających tłocznię.

Przeprowadzone zostaną również udoskonalenia na linii produkcyjnej, lakierni i sekcji montażu końcowego, w celu usprawnienia przepływu pojazdów w zakładzie, a także rozbudowa placu kontenerowego i placu dla pojazdów.

Ford stworzy również nowe centra modyfikacji pojazdów i centra szkoleniowe – aby wyposażać wszystkich pracowników Forda w wiedzę i umiejętności, wymagane do maksymalnego wykorzystania możliwości zmodernizowanych zakładów w Silverton.

– Tak głęboka modernizacja i najnowocześniejsze technologie produkcyjne przyczynią się do wzrostu wydajności naszej działalności w RPA, wpłyną zarówno na sekwencyjne dostawy części bezpośrednio na linię montażową, zwiększenie prędkości linii produkcji pojazdów, jak i precyzję montażu, a w efekcie na podniesienie jakości do najwyższych standardów, których oczekują nasi klienci – powiedział Andrea Cavallaro, dyrektor ds. operacyjnych w Ford's International Markets Group.

Status «Island mode»

Nowy program inwestycyjny uwzględnia założenia niedawno ogłoszonego projektu wykorzystania energii odnawialnej Project Blue Oval, zgodnego z globalnym zobowiązaniem firmy, aby do 2035 roku wszystkie zakłady produkcyjne wykorzystywały pozyskiwaną w całości lokalnie energię ze źródeł odnawialnych i do roku 2050 osiągnęły neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla.

Pierwsza faza Projektu Blue Oval jest już w trakcie realizacji – w zakładzie w Silverton powstaną zadaszenia z panelami solarnymi dla 4 200 pojazdów.

– Naszym celem jest osiągnięcie statusu «Island Mode», czyli zupełne odłączenie zakładu Silverton od zewnętrznej sieci energetycznej i osiągnięcie całkowitej samowystarczalności oraz neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla do 2024 roku – powiedział Cavallaro. – Będzie to jedna z pierwszych fabryk Forda na świecie, która osiągnie ten status.

Modernizacja naszej bazy dostawców

Ford zainwestuje również 365 mln USD (5,5 mld randów RPA) w unowocześnienie oprzyrządowania w fabrykach głównych dostawców firmy.

– Nowe oprzyrządowanie dostarczone naszym dostawcom jest elementem wspólnej modernizacji, dzięki której podniesie się zarówno jakość, jak i liczba egzemplarzy nowego Rangera, produkowanych dla klientów w kraju i za granicą – powiedział Cavallaro.

Wzrost gospodarczy

– Częścią naszych szeroko zakrojonych inwestycji w fabryce w Silverton jest również nowa, należąca do Forda i obsługiwana przez niego linia montażu podwozi do nowych pojazdów w specjalnej strefie ekonomicznej Tshwane (TASEZ) – powiedział Ockert Berry, wiceprezes ds. operacyjnych Ford Motor Company of Southern Africa.

Bliska lokalizacja nowej linii i naszych głównych dostawców komponentów, którzy znajdują się w sąsiedztwie fabryki Silverton w TASEZ będzie miała kluczowy wpływ na zwiększenie naszych zdolności produkcyjnych, ponieważ podzespoły będą sekwencjonowane bezpośrednio na linii montażowej – dodał Berry. – To znacznie zmniejszy koszty logistyczne i złożoność dostaw, poprawi wydajność i pozwoli nam montować więcej Rangerów w tym samym czasie.

Przedstawiciele Forda zasiadają w zarządzie TASEZ, a firma ściśle współpracuje ze wszystkimi trzema sferami władzy oraz podmiotami państwowymi, jak państwowa grupa logistyczna Transnet, przy tworzeniu wysokoprzepustowego korytarza kolejowego pomiędzy prowincją Gauteng, a prowincją Eastern Cape. Wielozadaniowa linia, połączy fabrykę Silverton i strefę TASEZ z Port Elizabeth, w którym znajduje się fabryka silników Forda Struandale oraz Specjalna Strefa Ekonomiczna Coega.

Kolejowy Korytarz Towarowy o wysokiej przepustowości między prowincjami Gauteng i Eastern Cape będzie kierował całą spedycję przychodzącą i wychodzącą Forda wyłącznie przez Port Elizabeth, aby obsłużyć zwiększoną produkcję. Przewiduje się, że stworzy on tysiące miejsc pracy w ogólnym łańcuchu wartości.

– Inwestycja w zakłady produkcyjne Forda w Republice Południowej Afryki podkreśla nasze nieustanne zaangażowanie w dostarczanie klientom z RPA i całego świata coraz lepszych

pojazdów. Daje jednocześnie możliwości rozwoju naszym pracownikom, nowym członkom zespołu i całej naszej społeczności – powiedział Neale Hill, dyrektor zarządzający Ford Motor Company of Southern Africa.

###

Zapoznaj się z najnowszymi wiadomościami z Ford South Africa odwiedzając Newsroom:
<https://www.ford.co.za/about-ford/newsroom/>

###

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 187 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie www.corporate.ford.com / www.ford.co.za lub www.quickpic.co.za - Śledź nas na: www.facebook.com/FordSouthAfrica , www.twitter.com/FordSouthAfrica , www.instagram.com/FordSouthAfrica lub www.youtube.com/FordSouthAfrica

###

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.fordmedia.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: www.twitter.com/FordEu lub www.youtube.com/fordofeurope