



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

FORD EXPLORER PLUG-IN HYBRID – DANE TECHNICZNE

OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

Napędy hybrydowe			CO ₂ od (g/km wg NEDC)	Zużycia paliwa od (l/100 km wg NEDC)	Zużycie paliwa od (l/100 km WLTP)	CO ₂ od (g/km WLTP)	
	Moc KM	Rozmiar koła (cale)	Mieszane	Mieszane	Całkowite	Całkowite	
3,0-litrowy EcoBoost Plug-In Hybrid 10-biegowa automatyczna	457	20	66	2.9	3.1	71	
		Zasięg w trybie elektrycznym NEDC			48 km		
		Ekwiwalent uśrednionego zasięgu w trybie elektrycznym WLTP			42 km		
		Ekwiwalent miejskiego zasięgu w trybie elektrycznym WLTP			44 km		

Napędy hybrydowe	Moc KM	Osiągi	
		Prędkość maksymalna km/h	0-100 km/h sek.
3,0-litrowy EcoBoost Plug-In Hybrid, 10-biegowa automatyczna	457	230	6.0

MASY I WYMIARY

	Masa własna (kg) [#]	Masa całkowita pojazdu (kg)	Masa całkowita z przyczepą (kg)	Max. masa przyczepy (z hamulcami) (kg)	Max. masa przyczepy (bez hamulca) (kg)	Nacisk na hak (kg)	Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)
3,0-litrowy EcoBoost - Hybrid, 10-biegowa automatyczna	2466	3160	5660	2500	750	100	35

[#] Dotyczy najmniejszej masy własnej z kierowcą o wadze 75 kg, przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomie paliwa, z zastrzeżeniem tolerancji produkcyjnych, zainstalowanych opcji wyposażenia itp.

Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m. podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Masa całkowita z przyczepą to masa własna pojazdu plus masa przyczepy.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) i www.youtube.com/fordofeurope

WYMIARY

Wymiary (w mm, o ile nie podano inaczej)	ST-Line/Platinum
Nadwozie	
Całkowita długość bez haka holowniczego	5063
Szerokość z rozłożonymi lusterkami	2285
Szerokość ze złożonymi lusterkami	2107
Całkowita wysokość z relingami	1783
Rozstaw osi	3025
Rozstaw kół przednich	1704
Rozstaw kół tylnych	1713
Zwis przedni	869/855
Zwis tylny	1169
Prześwit (obciążone do masy całkowitej)	204
Prześwit (przy masie własnej)	167
Kąt natarcia (st.)	20.2
Kąt zejścia (st.)	21.0
Wnętrze	
1 rząd - odległość od siedziska do dachu z przodu	987
1 rząd - maksymalna przestrzeń na nogi	1093
1 rząd - szerokość na wysokości ramion	1570
1 rząd - szerokość na wysokości bioder	1504
2 rząd - odległość od siedziska do dachu	971
2 rząd - maksymalna przestrzeń na nogi	991
2 rząd - szerokość na wysokości ramion	1573
2 rząd - szerokość na wysokości bioder	1501
3 rząd - odległość od siedziska do dachu	988
3 rząd - maksymalna przestrzeń na nogi	817
3 rząd - szerokość na wysokości ramion	1388
3 rząd - szerokość na wysokości bioder	1038
Pojemność bagażnika (l) ‡	
Wariant z ustawionymi 7 siedzeniami, do krawędzi okien (z dojazdowym kołem zapasowym)	240
Wariant z ustawionymi 7 siedzeniami, do poziomu dachu (z dojazdowym kołem zapasowym)	330
Wariant z ustawionymi 5 siedzeniami, do krawędzi okien (z dojazdowym kołem zapasowym)	635
Wariant z ustawionymi 5 siedzeniami, do poziomu dachu (z dojazdowym kołem zapasowym)	1137
Dwumiejscowy wariant ustawienia siedzeń, do poziomu dachu (z dojazdowym kołem zapasowym)	2274
Wymiary przedziału bagażowego	
Wysokość przestrzeni bagażowej	855
Długość podłogi bagażnika do 1. rzędu siedzeń	2132

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) i www.youtube.com/fordofeurope

Długość podłogi bagażnika do 2. rzędu siedzeń	1264
Długość podłogi bagażnika do 3. rzędu siedzeń	532
Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami	1222
Szerokość otworu bagażnika przy podłodze	1216
Wysokość krawędzi załadunku	804
Pojemność zbiornika paliwa (l)	
Benzyna	68.4

‡ Pomiar zgodnie z ISO 3832. Wymiary mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia.

SYSTEMY WSPIERAJĄCE KIEROWCĘ #

System kamer 360 stopni, w tym przednia i tylna kamera szerokokątne
System wspomagający parkowanie 2
Tempomat adaptacyjny (ACC) z systemem Stop & Go, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (SSR) i System utrzymania na pasie ruchu (LC)
Inteligentny system oświetlenia
Hamulec postojowy z funkcją Auto Hold
Wycieraczki z czujnikiem deszczu i czujnik zmierzchowy świateł
System ostrzegania o obiektach w martwym polu lusterek z Systemem wykrywania ruchu poprzecznego
Instruktaż jazdy ekonomicznej EcoCoach
System aktywnego uniknięcia zderzenia poprzez ominięcie przeszkody
System ostrzegający o możliwości kolizji czołowej
Czujniki parkowania przednie i tylne
Wspomaganie ruszania pod górę
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu
Inteligentny tempomat
Transmisja na obie osie – Intelligent All Wheel Drive
System utrzymania na wybranym pasie ruchu
Awaryjne wspomaganie hamowania
Układ aktywnego wspomagania hamowania
Wspomaganie hamowania awaryjnego podczas cofania
System stabilizacji toru jazdy przy bocznych podmuchach wiatru
System Terrain Management
System rozpoznawania znaków drogowych
Układ kontroli znoszenia holowanej przyczepy

KOMFORT ‡

10-stopniowa regulacja elektryczną foteli kierowcy i pasażera + pamięć ustawień fotela kierowcy
Panel wskaźników o przekątnej 12,3 cala
Układ aktywnej redukcji szumów
Laminowane szyby akustyczne
Oświetlenie wnętrza
System audio B&O
Dwa gniazda USB z funkcją transmisji danych i szybkiego ładowania dla pasażerów z przodu
Dwa gniazda USB z funkcją szybkiego ładowania dla pasażerów z tyłu
Elektryczna regulacja pozycji kolumny kierownicy
Pięć gniazd 12-woltowych
Modem FordPass Connect

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) i www.youtube.com/fordofeurope

Otwieranie drzwi bagażnika gestem
Podgrzewana, skórzana kierownica
Podgrzewane i wentylowane przednie siedzenia
Podgrzewane siedzenia w drugim rzędzie
Fotele z funkcją masażu Active Motion
Panoramiczny otwierany dach szklany
Łopatk zmiany biegów
SYNC 3 z 10.1-calowym pojemnościowym ekranem dotykowym
System elektrycznego składania foteli 3 rzędu
Trójstrefowa elektroniczna klimatyzacja z kabinowym filtrem cząstek stałych
Odmrażacz wycieraczek przedniej szyby
Ładowanie indukcyjne smartfonu

Zależnie od specyfikacji pojazdu i wybranych opcji.

UKŁAD KIEROWNICZY

System	Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganie (EPAS)
Przełożenie	16.5:1
Średnica zawracania (m) między krawężnikami	12.6

PODWOZIE

Zawieszenie przednie	Niezależne, na kolumnach MacPhersona z drążkiem stabilizującym 32 mm, amortyzatory hydrauliczne olejowo-gazowe
Zawieszenie tylne	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe z drążkiem stabilizującym 22 mm, amortyzatory hydrauliczne olejowo-gazowe

HAMULCE

	Przednie	Tylne
Hamowania	Układ dwuobwodowy, krzyżowy, sterowany hydraulicznie. Hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu, Pełne tarcze z tyłu. Czterokanałowy, elektronicznie sterowany układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBS), elektroniczny system kontroli stabilności (ESP) i wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA), układ awaryjnego hamowania (AEB) jako część Układ aktywnego wspomaganie hamowania.	
Wymiary tarcz/bębnow (mm)	Ø363 x 32	Ø350 x 26 tarcze
Średnice tłoczków hamulcowych (mm)	Ø48	Ø45

KOŁA I OPONY

8 x 20-cali z 255/55 R20
8.5 x 20-cali z 255/55 R20

NAPĘDY HYBRYDOWE

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: www.twitter.com/FordEu i www.youtube.com/fordofeurope

		3,0-litrowy EcoBoost Plug-In Hybrid (457 KM)
Typ		3.0-litrowy silnik benzynowy V6 z turbodoładowaniem
Pojemność skokowa	cm ³	3000
Średnica cylindra	mm	85,4
Skok tłoka	mm	86,0
Stopień sprężenia		9,5:1
Silnik elektryczny		75 kW
Akumulator		Litowo-jonowego
Pojemność akumulatora		13.6 kWh, 36 Ah
Maksymalna moc (łącznie)	KM (kW)	457 (336)
	przy obr./min.	5750
Maksymalny moment obrotowy w stanie ustabilizowanym	Nm	825
	przy obr./min.	2500
Układ rozrządu Cylindry		DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu
		V6 w układzie 60 stopni
Głowica cylindra		Aluminiowe, odlewane
Blok		Wermikularne żeliwo grafitowe, aluminium
Napęd rozrządu		Łańcuch rozrządu
Wał korbowy		Ze stali kutej, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne
Sterowanie pracą silnika		Bosch MG1CS018 z magistralą CAN i indywidualną kontrolą spalania stukowego każdego cylindra. Oprogramowanie FGEC
Wtrysk paliwa		Wysokociśnieniowy wtrysk bezpośredni
Czystość spalin		Euro 6d-TEMP
Redukcja emisji		Katalizator gwałtownego utleniania, filtr cząstek stałych
Turbosprężarka		Dwie turbosprężarki o stałej geometrii
Układ olejowy		Elektronicznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku
System chłodzenia		Jednoobwodowy, napędzany paskiem
Przekładnia		10-biegowa automatyczna
Przełożenia		10. bieg: 0,636 9. bieg: 0,689 8. bieg: 0,853 7. bieg: 1,000 6. bieg: 1,275 5. bieg: 1,521 4. bieg: 1,769 3. bieg: 2,149 2. bieg: 2,997 1. bieg: 4,714 Wsteczny: 4,885 Przeł. główne: 3,31

###

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

Więcej informacji prasowych, powiązanych materiałów oraz zdjęć i filmów w wysokiej rozdzielczości można znaleźć na stronie internetowej www.ford.media.eu lub www.media.ford.com.
Śledź nas na: [www.twitter.com/FordEu](https://twitter.com/FordEu) i www.youtube.com/fordofeurope

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO₂ i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO₂ według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO₂ są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO₂, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO₂ mierzone według NEDC oraz WLTP.

O Ford Motor Company

Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie www.corporate.ford.com.

Ford of Europe wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.

Kontakt: Finn Thomasen
Ford of Europe
+44 (0) 1268 401 908
ftthomas3@ford.com