**FORD EXPLORER Plug-In HYBRID – DANE TECHNICZNE**

**Osiągi i zużycie paliwa**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Napędy****hybrydowe** |  |  | **CO2 od(g/km wg NEDC)** | **Zużycia paliwa od(l/100 km wg NEDC)** | **Zużycie paliwa od (l/100 km WLTP)** | **CO2 od (g/km WLTP)** |
|  | **MocKM** | **Rozmiar koła (cale)** | **Mieszane** | **Mieszane** | **Całkowite** | **Całkowite** |  |
| 3,0-litrowy EcoBoost Plug-In Hybrid10-biegowa automatyczna | 457 | 20 | 66 | 2.9 | 3.1 | 71 |  |
| Zasięg w trybie elektrycznym NEDC | 48 km  |
| Ekwiwalent uśrednionego zasięgu w trybie elektrycznym WLTP | 42 km  |
| Ekwiwalent miejskiego zasięgu w trybie elektrycznym WLTP | 44 km  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Osiągi** |
| **Napędy hybrydowe** | **MocKM** | **Prędkość maksymalna km/h** | **0-100 km/hsek.** |
| 3,0-litrowy EcoBoost Plug-In Hybrid, 10-biegowa automatyczna | 457 | 230 | 6.0 |

**MASY I WYMIARY**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MasaMasa własna (kg)#** | **Masa całkowita pojazdu(kg)** | **Masa całkowita z przyczepą(kg)** | **Max. masa przyczepy (z hamulcami) (kg)** | **Max. masa przyczepy (bez hamulca) (kg)** | **Nacisk na hak****(kg)** | **Dopuszczalne obciążenie dachu (kg)** |
| 3,0-litrowy EcoBoost ‑ Hybrid, 10-biegowa automatyczna | 2466 | 3160 | 5660 | 2500 | 750 | 100 | 35 |

**#** Dotyczy najmniejszej masy własnej z kierowcą o wadze 75 kg, przy pełnym poziomie płynów i 90% poziomu paliwa, z zastrzeżeniem tolerancji produkcyjnych, zainstalowanych opcji wyposażenia itp.

Podane limity przedstawiają maksymalną zdolność pojazdu do holowania na wzniesieniu o nachyleniu 12% na wysokości 0 m n.p.m. podczas ruszania przy obciążeniu do masy całkowitej. Osiągi i oszczędność auta zmniejszą się, jeśli jest używane do holowania przyczepy. Masa całkowita z przyczepą to masa własna pojazdu plus masa przyczepy.

**WYMIARY**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymiary (w mm, o ile nie podano inaczej)** | **ST-Line/Platinum** |
| **Nadwozie** |  |
| Całkowita długość bez haka holowniczego |  5063 |
| Szerokość z rozłożonymi lusterkami | 2285 |
| Szerokość ze złożonymi lusterkami | 2107 |
| Całkowita wysokość z relingami |  1783 |
| Rozstaw osi | 3025 |
| Rozstaw kół przednich |  1704 |
| Rozstaw kół tylnych | 1713 |
| Zwis przedni | 869/855 |
| Zwis tylny |  1169 |
| Prześwit (obciążone do masy całkowitej) | 204 |
| Prześwit (przy masie własnej)  | 167 |
| Kąt natarcia (st.) | 20.2 |
| Kąt zejścia (st.) | 21.0 |
| **Wnętrze** |  |
| 1 rząd - odległość od siedziska do dachu z przodu | 987 |
| 1 rząd - maksymalna przestrzeń na nogi | 1093 |
| 1 rząd - szerokość na wysokości ramion | 1570 |
| 1 rząd - szerokość na wysokości bioder | 1504 |
| 2 rząd - odległość od siedziska do dachu | 971 |
| 2 rząd - maksymalna przestrzeń na nogi | 991 |
| 2 rząd - szerokość na wysokości ramion | 1573 |
| 2 rząd - szerokość na wysokości bioder | 1501 |
| 3 rząd - odległość od siedziska do dachu | 988 |
| 3 rząd - maksymalna przestrzeń na nogi | 817 |
| 3 rząd - szerokość na wysokości ramion | 1388 |
| 3 rząd - szerokość na wysokości bioder | 1038 |
| **Pojemność bagażnika (l) ‡** |  |
| Wariant z ustawionymi 7 siedzeniami, do krawędzi okien (z dojazdowym kołem zapasowym) | 240 |
| Wariant z ustawionymi 7 siedzeniami, do poziomu dachu (z dojazdowym kołem zapasowym) | 330 |
| Wariant z ustawionymi 5 siedzeniami, do krawędzi okien (z dojazdowym kołem zapasowym) | 635 |
| Wariant z ustawionymi 5 siedzeniami, do poziomu dachu (z dojazdowym kołem zapasowym) |  1137 |
| Dwumiejscowy wariant ustawienia siedzeń, do poziomu dachu (z dojazdowym kołem zapasowym) | 2274 |
| **Wymiary przedziału bagażowego** |  |
| Wysokość przestrzeni bagażowej |  855 |
| Długość podłogi bagażnika do 1. rzędu siedzeń |  2132 |
| Długość podłogi bagażnika do 2. rzędu siedzeń  |  1264 |
| Długość podłogi bagażnika do 3. rzędu siedzeń | 532 |
| Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami | 1222 |
| Szerokość otworu bagażnika przy podłodze | 1216 |
| Wysokość krawędzi załadunku | 804 |
| **Pojemność zbiornika paliwa (l)** |  |
| Benzyna | 68.4 |

‡ Pomiar zgodnie z ISO 3832. Wymiary mogą się różnić w zależności od modelu i wyposażenia.

**SYSTEMY WSPIERAJĄCE KIEROWCĘ** #

|  |
| --- |
| System kamer 360 stopni, w tym przednia i tylna kamera szerokokątne |
| System wspomagający parkowanie 2 |
| Tempomat adaptacyjny (ACC) z systemem Stop & Go, system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (SSR) i System utrzymania na pasie ruchu (LC) |
| Inteligentny system oświetlenia |
| Hamulec postojowy z funkcją Auto Hold |
| Wycieraczki z czujnikiem deszczu i czujnik zmierzchowy świateł |
| System ostrzegania o obiektach w martwym polu lusterek z Systemem wykrywania ruchu poprzecznego |
| Instruktaż jazdy ekonomicznej EcoCoach |
| System aktywnego uniknania zderzenia poprzez ominięcie przeszkody |
| System ostrzegający o możliwości kolizji czołowej |
| Czujniki parkowania przednie i tylne |
| Wspomaganie ruszania pod górę |
| Wspomaganie ruszania na wzniesieniu |
| Inteligentny tempomat |
| Transmisja na obie osie – Intelligent All Wheel Drive |
| System utrzymania na wybranym pasie ruchu |
| Awaryjne wspomaganie hamowania |
| Układ aktywnego wspomagania hamowania |
| Wspomaganie hamowania awaryjnego podczas cofania |
| System stabilizacji toru jazdy przy bocznych podmuchach wiatru |
| System Terrain Management  |
| System rozpoznawania znaków drogowych |
| Układ kontroli znoszenia holowanej przyczepy |

**KOMFORT≠**

|  |
| --- |
| 10-stopniowa regulacja elektryczną foteli kierowcy i pasażera + pamięć ustawień fotela kierowcy |
| Panel wskaźników o przekątnej 12,3 cala |
| Układ aktywnej redukcji szumów |
| Laminowane szyby akustyczne |
| Oświetlenie wnętrza |
| System audio B&O |
| Dwa gniazda USB z funkcją transmisji danych i szybkiego ładowania dla pasażerów z przodu |
| Dwa gniazda USB z funkcją szybkiego ładowania dla pasażerów z tyłu |
| Elektryczna regulacja pozycji kolumny kierownicy |
| Pięć gniazd 12-woltowych |
| Modem FordPass Connect |
| Otwieranie drzwi bagażnika gestem |
| Podgrzewana, skórzana kierownica |
| Podgrzewane i wentylowane przednie siedzenia |
| Podgrzewane siedzenia w drugim rzędzie |
| Fotele z funkcją masażu Active Motion |
| Panoramiczny otwierany dach szklany |
| Łopatki zmiany biegów |
| SYNC 3 z 10.1-calowym pojemnościowym ekranem dotykowym |
| System elektrycznego składania foteli 3 rzędu |
| Trójstrefowa elektroniczna klimatyzacja z kabinowym filtrem cząstek stałych |
| Odmrażacz wycieraczek przedniej szyby |
| Ładowanie indukcyjne smartfonu |

# Zależnie od specyfikacji pojazdu i wybranych opcji.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

|  |  |
| --- | --- |
| System | Przekładnia zębatkowa z elektrycznym wspomaganiem (EPAS) |
| Przełożenie | 16.5:1 |
| Średnica zawracania (m)między krawężnikami | 12.6 |

**PODWOZIE**

|  |  |
| --- | --- |
| Zawieszenie przednie | Niezależne, na kolumnach MacPhersona z drążkiem stabilizującym 32 mm, amortyzatory hydrauliczne olejowo-gazowe |
| Zawieszenie tylne | Niezależne zawieszenie wielowahaczowe z drążkiem stabilizującym 22 mm, amortyzatory hydrauliczne olejowo-gazowe |

**HAMULCE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Przednie** | **Tylne** |
| Hamowania | Układ dwuobwodowy, krzyżowy, sterowany hydraulicznie. Hamulce tarczowe z wentylowanymi tarczami z przodu, Pełne tarcze z tyłu. Czterokanałowy, elektronicznie sterowany układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBS), elektroniczny system kontroli stabilności (ESP) i wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA), układ awaryjnego hamowania (AEB) jako część Układ aktywnego wspomagania hamowania. |
| Wymiary tarcz/bębnów (mm) | Ø363 x 32 | Ø350 x 26 tarcze  |
| Średnice tłoczków hamulcowych (mm)  | Ø48 | Ø45 |

**KOŁA I OPONY**

|  |
| --- |
| 8 x 20-cali z 255/55 R20 |
| 8.5 x 20-cali z 255/55 R20 |

**NAPĘDY HYBRYDOWE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 3,0-litrowy EcoBoost Plug-In Hybrid(457 KM)  |
| Typ |  | 3.0-litrowy silnik benzynowy V6 z turbodoładowaniem |
| Pojemność skokowa | cm3 | 3000 |
| Średnica cylindra | mm | 85,4 |
| Skok tłoka | mm | 86,0 |
| Stopień sprężenia |  | 9,5:1 |
| Silnik elektryczny |  | 75 kW |
| Akumulator |  | Litowo-jonowego |
| Pojemność akumulatora |  | 13.6 kWh, 36 Ah |
| Maksymalna moc (łącznie) | KM (kW) | 457 (336) |
| przy obr./min. | 5750 |
| Maksymalny moment obrotowy w stanie ustabilizowanym | Nm | 825 |
| przy obr./min. | 2500 |
| Układ rozrząduCylindry |  | DOHC, 4 zawory na cylinder, 2 wałki z niezależną regulacją faz rozrządu |
|  | V6 w układzie 60 stopni  |
| Głowica cylindra |  | Aluminiowe, odlewane |
| Blok |  | Wermikularne żeliwo grafitowe, aluminium |
| Napęd rozrządu |  | Łańcuch rozrządu |
| Wał korbowy |  | Ze stali kutej, 6 przeciwciężarów, 4 łożyska główne |
| Sterowanie pracą silnika |  | Bosch MG1CS018 z magistralą CAN i indywidualną kontrolą spalania stukowego każdego cylindra. Oprogramowanie FGEC |
| Wtrysk paliwa |  | Wysokociśnieniowy wtrysk bezpośredni |
| Czystość spalin |  | Euro 6d-TEMP |
| Redukcja emisji |  | Katalizator gwałtownego utleniania, filtr cząstek stałych |
| Turbosprężarka |  | Dwie turbosprężarki o stałej geometrii |
| Układ olejowy |  | Elektronicznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku |
| System chłodzenia |  | Jednoobwodowy, napędzany paskiem |
| Przekładnia |  | 10-biegowa automatyczna |
| Przełożenia  |  | 10. bieg: 0,6369. bieg: 0,6898. bieg: 0,8537. bieg: 1,0006. bieg: 1,2755. bieg: 1,5214. bieg: 1,7693. bieg: 2,1492. bieg: 2,9971. bieg: 4,714Wsteczny: 4,885Przeł. główne: 3,31 |

# # #

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO2 według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO2 są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO2, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO2 mierzone według NEDC oraz WLPT.

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com/)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:** | Finn Thomasen |  |  |
|  | Ford of Europe |  |  |
|  | +44 (0) 1268 401 908fthomas3@ford.com |  |  |
|  |  |  |  |