Ford wznawia w Europie produkcję z procedurami wzmocnionej ochrony pracowników.

- Od 4 maja planowane jest stopniowe wznawianie produkcji pojazdów i silników w większości głównych fabryk Forda w Europie kontynentalnej.
- Stopniowe rozpędzanie, aż do osiągnięcia pełnej produkcji nastąpi w ciągu najbliższych kilku miesięcy.
- Ford przyjął globalne standardy dotyczące procedur dystansu społecznego oraz BHP, służące ochronie wracających pracowników.
- Ford produkuje własne maseczki ochronne dla pracowników w całej Europie; zapewnia również wracającym pracownikom osobiste „zestawy higieniczno-ochronne".
- Plan ponownego uruchomienia produkcji skorelowano z ponownym otwieraniem punktów sprzedaży dilerów Forda na kluczowych rynkach, z zastrzeżeniem ograniczeń w krajach objętych jeszcze administracyjnymi limitami

WARSZAWA, 28 kwietnia 2020 roku – Ford potwierdził dziś, że zamierza od 4 maja wznowić produkcję w większości swoich głównych europejskich fabryk pojazdów i silników.

Produkcja ruszy 4 maja w etapach: w zakładach montażowych pojazdów Saarlouis oraz zakładach montażowych i fabryce silników w Kolonii, a także w zakładach montażowych w Walencji w Hiszpanii; oraz Krajowej w Rumunii, gdzie odbywa się montaż pojazdów i produkcja silników.

W Walencji w Hiszpanii produkcja ruszy 18 maja, natomiast daty wznowienia produkcji silników w Dagenham i Bridgend w Wielkiej Brytanii zostaną potwierdzone w późniejszym terminie.

– Musimy przygotować się na działanie w nowych warunkach, gdy w Europie przekroczymy początkowy szczyt pandemii koronawirusa. Priorytetem w naszym planie powrotu do pracy jest wdrożenie globalnych standardów Forda, dotyczących dystansu społecznego oraz procedur BHP w miejscu pracy. Nasi pracownicy muszą wiedzieć, że podejmujemy odpowiednie kroki w celu zapewnienia im dobrego samopoczucia w pracy - powiedział Stuart Rowley, prezes Ford of Europe.

Produkcja rozpocznie się od niskiego poziomu, z priorytetem dla zamówień na pojazdy sprzedane już klientom przez dilerów i będzie stopniowo zwiększana w ciągu następnych kilku miesięcy, aż do osiągnięcia pełnej wydajności. Plany produkcyjne uwzględniają gotowość dostawców, krajowe ograniczenia w przemieszczaniu się oraz ponowne otwieranie punktów sprzedaży dealerów Forda na kluczowych rynkach, a także skalę zamówień od klientów.

– Utrzymanie naszych pracowników w zdrowiu po wznowieniu produkcji i powrocie do pracy w zakładach jest najwyższym priorytetem – powiedział Martin Hennig, przewodniczący Europejskiej Rady Zakładowej Forda. – Liderzy związków zawodowych w całej Europie uzgodnili daleko idące środki, mające służyć jak najlepszej ochronie naszych pracowników, znacznie wykraczające poza normy określone na szczeblu krajowym – zostaną one wprowadzone we wszystkich naszych zakładach w Europie.

Wdrożony zostanie kompleksowy kodeks standardów Forda, obowiązujący na całym świecie, dotyczący zachowania dystansu społecznego oraz BHP w zakładach produkcyjnych i innych jednostkach Forda w całej Europie, obejmujący między innymi:

- Zarządzono, aby każdy przebywający w zakładzie Forda korzystał z dostarczonej przez firmę maseczki, a na wybranych stanowiskach produkcyjnych i innych stanowiskach, w których trudno osiągnąć właściwy dystans społeczny – z przyłbicy

- Wszystkie osoby wchodzące do zakładu Forda będą poddawane przy wejściu kontroli temperatury ciała za pomocą urządzeń skanujących, spełniających wszelkie lokalne normy

- Przeprowadzenie codziennej procedury samooceny potwierdzającej dobre samopoczucie, sprawność i gotowość do pracy przed wejściem pracownika do zakładu pracy

- Przeprojektowanie stref pracy, aby spełniały wytyczne dotyczące dystansu społecznego, zmniejszenie gęstości stanowisk w budynkach, co umożliwi stopniowy powrót do pracy

Firma zapewni również wszystkim pracownikom po powrocie do pracy osobiste „zestawy higieniczno-ochronne”. Zestawy obejmują jednorazowe maseczki, termometr wielokrotnego użytku i inne artykuły higieniczne.

Ford będzie produkował maseczki ochronne, które będą używane zakładach w całej Europie. Obowiązek noszenia dostarczonych przez firmę maseczek będzie dotyczył każdego, kto pracuje lub odwiedza zakłady i biura Forda, zgodnie z powszechnymi procedurami wprowadzonymi przez firmę. Ford dzięki produkcji maseczek ochronnych na własne potrzeby zmniejsza przeciążenie w wytwarzaniu i łańcuchu dostaw środków ochrony osobistej, potrzebnych również w służbie zdrowia i innych branżach.

Ograniczona grupa pracowała w ostatnich tygodniach w siedzibach firmy, aby zapewnić ciągłość kluczowych usług. Od 4 maja będziemy stopniowo poszerzać tę działalność, aż do osiągnięcia normalnej biznesowej intensywności.

Od 4 maja zaczną wracać etapami również pracownicy spoza sektorów produkcyjnych, z pierwszeństwem dla tych, którzy uczestniczą w planach wznowienia prac oraz w kluczowych działaniach biznesowych lub których funkcje wymagają korzystania ze specjalistycznego sprzętu (jak aparatura do testowania pojazdów), dostępnego tylko w siedzibach Forda. Inni pracownicy, spoza sektora produkcji, którzy mogą pracować zdalnie, nadal będą działać poza firmą, dotyczy to również osób zatrudnionych w niepełnym wymiarze.

– Jest to bezprecedensowy czas dla naszej firmy, ale odsłania to, co jest najlepsze w pracownikach Forda, tak licznie angażujących się we wspieranie swoich społeczności w całej Europie. Gdy zaczniemy uruchamiać produkcję, skorzystamy z tego ducha zaangażowania i dumy z powrotu do pracy, aby zapewnić zadowolenie naszym klientom – powiedział Rowley.

# # #

O Ford Motor Company
Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 190 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 59 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 19 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 7 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*
.

Kontakt: Mariusz Jasiński
Ford Polska Sp. z o.o.
(22) 6086815
mjasinsk@ford.com